



КАНАТНИЙ МЕСЕНДЖЕР

Призначено для дітей віком від 8 років

УВАГА



НЕБЕЗПЕКА УДУШЕННЯ – містить дрібні деталі.
Не призначено для дітей віком до 3 років.

Батькам: Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням іграшки.

A. БЕЗПЕКА

1. Використовувати лише під наглядом дорослих.
2. Рекомендовано для дітей віком від 8 років.
3. Набір містить дрібні деталі, які можуть становити небезпеку удушення. Зберігайте його у місцях, недоступних для дітей віком до 3 років.
4. Щоб запобігти короткому замиканню, ніколи не торкайтесь контактів у батарейному відсіку металевими предметами.

B. ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЙ

1. Робот живиться від двох батарей AAA 1.5 В (не входять у комплект).
2. Для найкращих результатів використовуйте тільки нові високоякісні батареї.
3. Переконайтесь, що батареї встановлені відповідно до полярності.
4. Виймайте батареї, якщо іграшка не використовується протягом тривалого часу.
5. Щоб уникнути пошкодження іграшки, вчасно замінюйте батареї.
6. Акумуляторні батареї необхідно вийняти з іграшки перед заряджанням.
7. Заряджання акумуляторних батарей повинно здійснюватися лише під наглядом дорослих.
8. Переконайтесь, що клеми батареї не ушкоджені.
9. Не намагайтесь заряджати батареї, не призначені для повторного заряджання.
10. Не використовуйте одночасно старі та нові батареї.
11. Не використовуйте одночасно різні типи батарей.

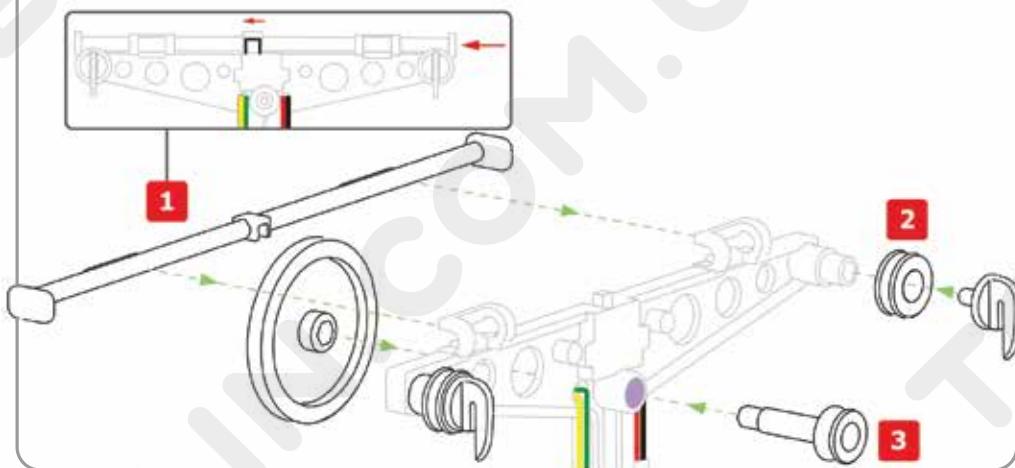
C. КОМПЛЕКТАЦІЯ

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | |
| A: Опора колеса – 1 шт. | B: Корпус двигуна – 1 шт. | C: Листівки – 3 шт. |
| | | |
| D: Напрямна рейка – 1 шт. | E: Кришка батарейного відсіку – 1 шт. | F: Нитка – 2 шт. |
| | | |
| G: Середнє колесо – 1 шт. | H: Велике колесо – 1 шт. | I: Половинки канатного стопора – 2 шт. |
| | | |
| J: Двигун – 1 шт. | K: Кришка двигуна – 1 шт. | L: Еластична стрічка – 1 шт. |
| | | |
| M: Стопор великого колеса – 1 шт. | N: Вісь для середнього колеса – 1 шт. | O: Поворотний шарнір із затискачем – 1 шт. |
| | | |
| P: Двигун-колесо – 1 шт. | Q: Затискач бічного колеса – 2 шт. | R: Кришка клем – 4 шт. |
| | | |
| S: Бічне колесо – 2 шт. | T: Гвинт – 4 шт. | |
| | | |

Також вам знадобиться: дві батареї AAA 1.5 В та маленька хрестоподібна викрутка
(не входять в комплект).

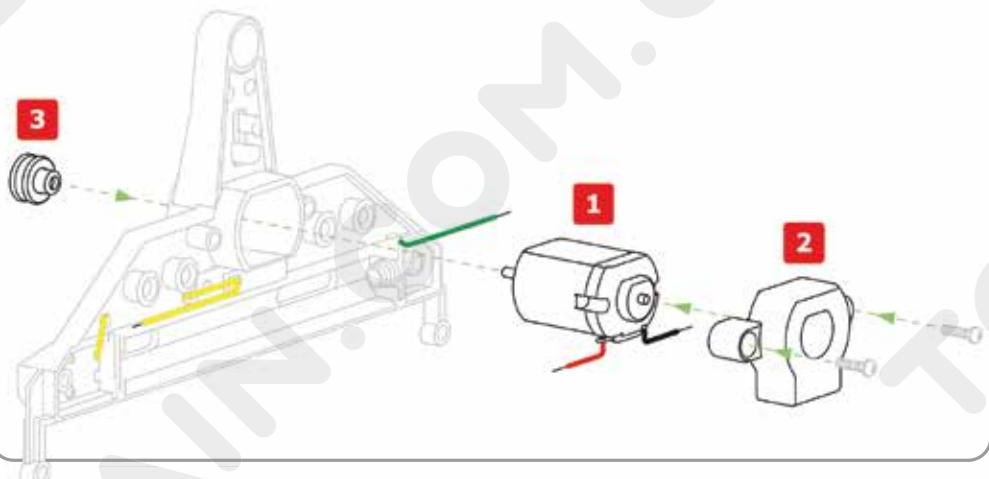
D. СКЛАДАННЯ КАБЕЛЬНОГО З'ЄДНУВАЧА

- Закріпіть напрямну рейку (D) над опорою колеса (A). Переконайтесь, що центральна заглибина у прорізах осі розташована над перемикачем напрямку руху посередині опори колеса. ВАЖЛИВО: розташуйте напрямну рейку таким чином, щоб перемикач напрямку руху займав праве або ліве положення. Переконайтесь, що він залишається у такій позиції, передувімкненням та вимкненням канатного месенджера. Якщо перемикач напрямку руху розташований в середньому положенні, це вплине на роботу канатного месенджера та зупинить його. Детальніше про це дізнайтесь у розділі H.
- Просуньте два бічні колеса (S) у вали на кожному боці опори колеса. Потім закріпіть їх з допомогою двох затискачів бічних коліс (Q).
- Вставте вісь для середнього колеса (N) в отвір у центрі опори колеса з того ж боку, де закріплені два бічні колеса. Вставте середнє колесо (G) в кінець стрижня зі зворотного боку.



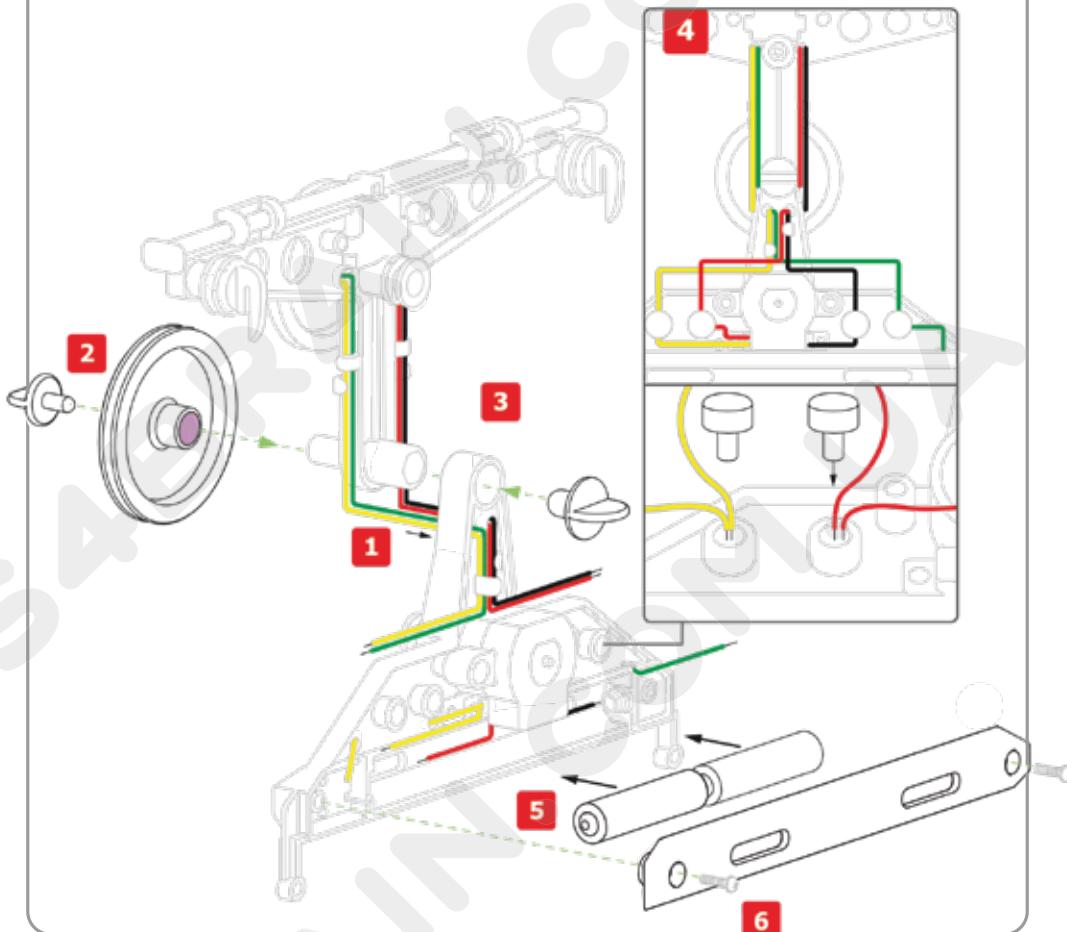
E. СКЛАДАННЯ КОРПУСА ДВИГУНА

- Вставте двигун (J) кінцями стрижнів у корпус двигуна (B) так, щоб клеми проводів були спрямовані донизу.
- Накрійте мотор кришкою мотора (K) та закріпіть її з допомогою двох гвинтів (T). Проводи мають виглядати з-під нижньої частини кришки.
- Вставте двигун-колесо (P) у вісь двигуна.



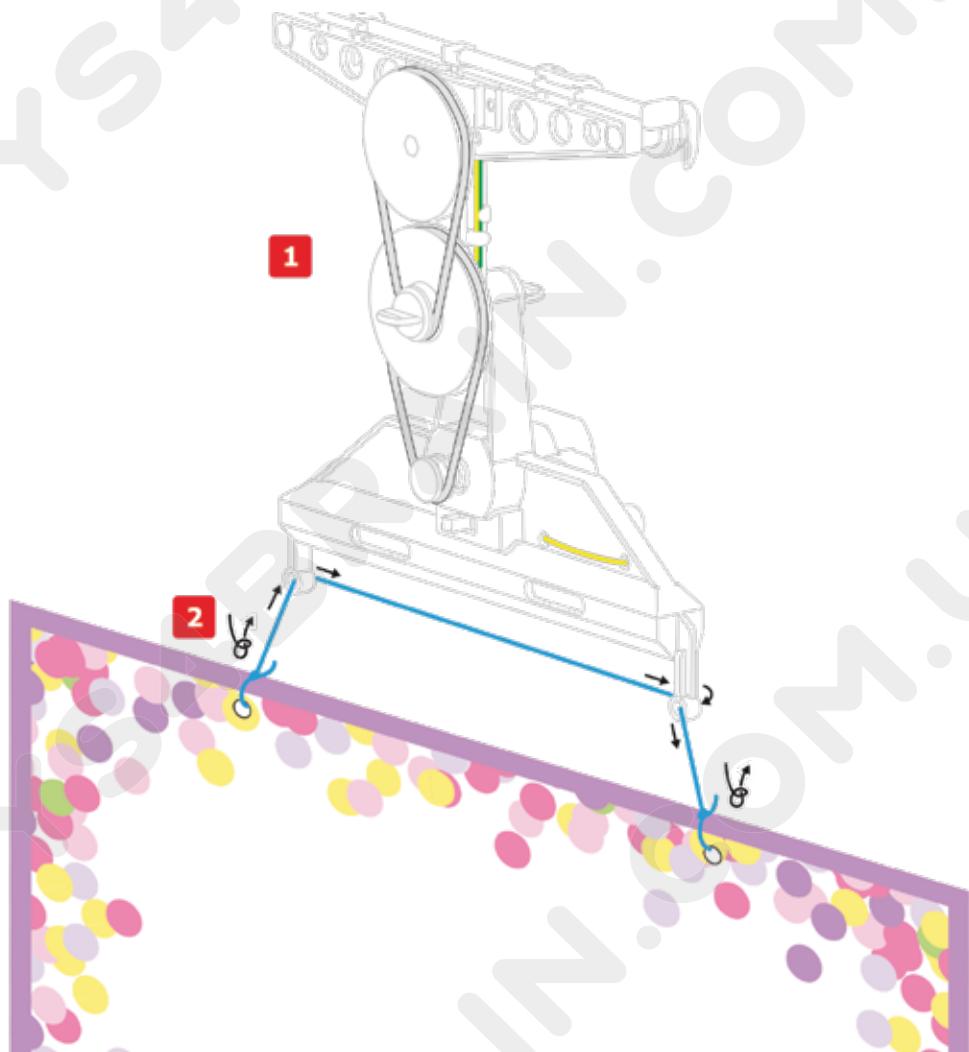
F. З'ЄДНАННЯ ОПОРІ КОЛЕСА ТА КОРПУСА ДВИГУНА

1. Просуньте 4 проводи з опори колеса крізь маленькі отвори у корпусі двигуна так, як показано на малюнку.
2. Вставте велике колесо (H) в маленький стрижень у нижній частині опори колеса. Вставте стопор великого колеса (M), щоб зафіксувати колесо.
3. Вставте велику вісь у нижній частині опори колеса в отвір на верхній частині корпуса двигуна та зафіксуйте два механізми разом з допомогою поворотного шарніра із затискачем (O). Шарнір повинен легко обертатися.
4. Вставте голі кінці двох жовтих проводів у ліву клему та закріпіть їх з допомогою кришки клем (R). Так само з'єднайте два червоні проводи в сусідній клемі, два чорні – у наступній клемі, і два зелені проводи вставте в клему, що розташована з правого боку.
5. Встановіть вимикач у положення OFF. Переконайтесь, що перемикач напрямку руху займає праве або ліве положення, як зазначалось у розділі D.1. Вставте дві батареї AAA 1,5В у батарейний відсік у корпусі двигуна. Батареї повинні бути встановлені в ряд: плоский кінець однієї батареї має торкатись пружини на іншій батареї. Переключіть вимикач в положення ON та перевірте, чи працює двигун. Обережно підштовхніть напрямну рейку з того боку, де розташований перемикач напрямку руху; двигун має почати обертатися у зворотний бік. Вимкніть його після цього та знову перевірте, чи перемикач напрямку руху займає крайнє (праве або ліве) положення.
6. Закріпіть кришку батарейного відсіку (E) з допомогою двох гвинтів.



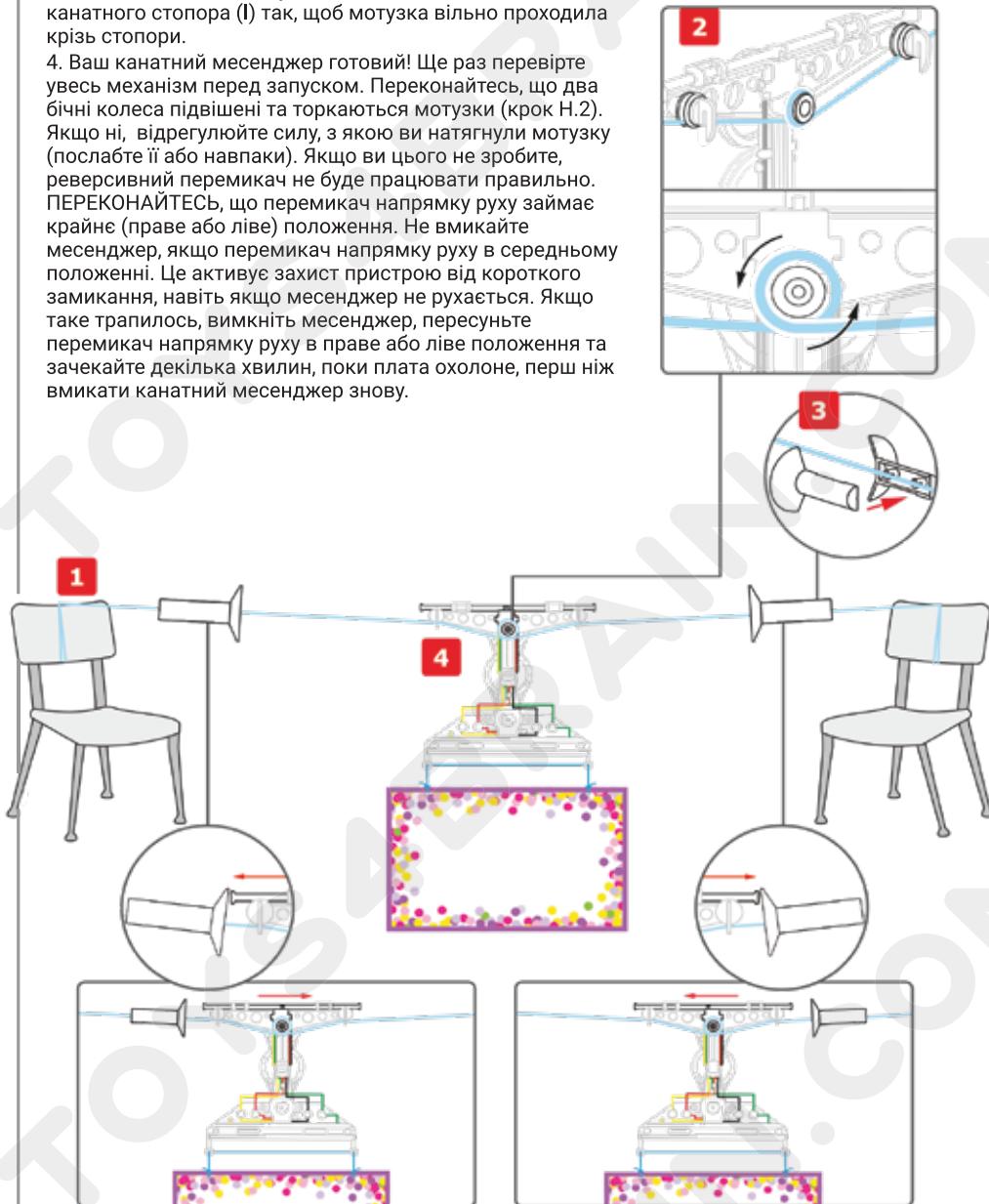
G. ОСТАННІЙ КРОК

1. Натягніть еластичну стрічку між мотором та великим колесом. Після цього натягніть іншу стрічку між середнім колесом та шарніром великого колеса так, як зображенено на малюнку.
2. Просуньте нитки в отвори, які ви зробили в листівках, та зафіксуйте їх так, як зображенено на малюнку. Потім просуньте нитки крізь петлі в нижній частині канатного месенджера. Після цього зробіть вузлик на іншому кінці нитки та закріпіть його до іншого отвору в листівці так само, як ви це робили попереднього разу.



Н. КЕРУВАННЯ КАНАТНИМ МЕСЕНДЖЕРОМ

1. Вам знадобиться натягнути мотузку, якою канатний месенджер буде їздити. Вам потрібні дві опори, до яких можна прив'язати обидва кінці мотузки. Це може бути спинка ліжка або стільця. Відстань між ними має бути мінімум 2 метри.
2. У центрі мотузки вам потрібно ЗНИЗУ обмотати мотузку навколо осі середнього колеса (N) в центрі опори колеса. Потім повішайте два бічні колеса (S) на мотузку так, щоб вони обидва торкались мотузки.
3. Близьче до кінців мотузки з'єднайте дві половинки канатного стопора (I) так, щоб мотузка вільно проходила крізь стопори.
4. Ваш канатний месенджер готовий! Ще раз перевірте увесь механізм перед запуском. Переконайтесь, що два бічні колеса підвішенні та торкаються мотузки (крок Н.2). Якщо ні, відрегулюйте силу, з якою ви натягнули мотузку (послабте її або навпаки). Якщо ви цього не зробите, реверсивний перемикач не буде працювати правильно. ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, що перемикач напрямку руху займає крайнє (праве або ліве) положення. Не вмикайте месенджер, якщо перемикач напрямку руху в середньому положенні. Це активує захист пристрою від короткого замикання, навіть якщо месенджер не рухається. Якщо таке трапилося, вимкніть месенджер, пересуньте перемикач напрямку руху в праве або ліве положення та зачекайте декілька хвилин, поки пласти охолоне, перш ніж вмикати канатний месенджер знову.



I. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Якщо двигун не працює:

Переконайтесь, що перемикач напрямку руху не розташований в середньому положенні. Якщо це так, вимкніть канатний месенджер та змініть положення перемикача напрямку руху в крайнє праве або в крайнє ліве. Зачекайте декілька хвилин та спробуйте знову увімкнути месенджер.

Причина може бути в силі тертя. Змастіть невеликою кількістю мастила з'єднувальні отвори опори колеса (позначені рожевим кольором у розділі D.3) та велике колесо (позначене рожевим кольором у розділі F.2). Ви можете використовувати лосьйон або рослинну олію. Не наносіть мастило туди, де колеса стикаються з еластичною стрічкою, оскільки вони потребують тертя, щоб рухатись.

- Переконайтесь, що ви використовуєте нові батареї.
- Переконайтесь, що батареї встановлені відповідно до полярності.
- Переконайтесь, що всі проводи торкаються металевих клем.

Якщо канатний месенджер не рухається мотузкою:

- Переконайтесь, що мотузка не натягнута занадто сильно.
- Переконайтесь, що еластичні стрічки розміщені правильно.
- Переконайтесь, що ви обернули мотузку навколо маленького колеса ЗНИЗУ в центрі опори колеса.

Якщо канатний месенджер не змінює напрямку руху:

- Переконайтесь, що всі кольорові проводи в клемах розміщені правильно.
- Переконайтесь, що напрямна рейка та перемикач напрямку руху закріплені правильно.
- Переконайтесь, що напрямна рейка, торкаючись стопорів на обидвох кінцях мотузки, переводить перемикач напрямку руху в інше положення, і канатний месенджер починає рух в протилежний бік.

J. ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ?

- Батареї генерують електрику для двигуна, що обертає колеса на великій швидкості.
- Колеса та еластичні стрічки працюють так само, як зубчасте колесо. Вони зменшують швидкість обертання, і нитка, що обмотує верхнє колесо, рухається набагато повільніше. Це колесо – двигун-колесо. Воно натягує стрічку, завдяки якій канатний месенджер рухається мотузкою.
- Завдяки сили тертя між двигун-колесом та ниткою, месенджер рухається плавно та без зупинок.
- Перемикач напрямку руху змінює полярність живлення двигуна. Коли перемикач напрямку руху переходить в інше положення, двигун обертається у зворотному напрямку, завдяки чому месенджер починає рух у протилежний бік. Напрямна рейка месенджера, торкаючись стопорів, переводить перемикач напрямку руху в інше положення, і канатний месенджер починає рух мотузкою в протилежний бік.

K. ІДЕЇ ДЛЯ ПРОЕКТІВ

1. Персональна система листування. Створіть унікальну листівку та напишіть повідомлення на ній. Після цього зробіть два отвори у верхніх кутиках листівки, щоб ви могли прив'язати її до канатного месенджера та надіслати її, кому забажаєте! Механізм здатний утримувати листівки вагою до 20 грамів, тож не перенавантажте його!

2. Конвеер для банок. Спочатку наклеїте двосторонню клейку стрічку на кожний бік банки. Коли ж ви просунули нитку крізь дві петлі на вашому месенджері, зробіть вузлик навколо банки там, де ви наклеїли клейку стрічку.

3. Надчасній транспортер. Візьміть невелику коробку та зробіть в ній два отвори з кожного боку. Прикріпіть її до канатного месенджера, як показано на малюнку. І ви зможете передавати що завгодно своїм друзям та рідним!

(Матеріали, що знадобляться, але не входять в набір: маленька коробка та порожня пляшка.)

