

#	ОПИС КОМПОНЕНТА НА СХЕМІ ПІД'ЄДНАННЯ
1	Штатний головний пристрій автомобіля, вигляд ззаду *
2	Штатний блок навігації, вигляд ззаду **
3	Камера переднього ходу (у комплект постачання не входить)
4	Камера заднього ходу (у комплект постачання не входить), штатна чи додатково встановлена за допомогою контролера
5	Контролер камери переднього та заднього ходу – <b>RFCC</b>
6	Вхід для під'єднання камери переднього ходу – <b>F-CAM</b>
7	Вхід для під'єднання камери заднього ходу – <b>R-CAM</b>
8	Вихід для живлення камери переднього ходу – <b>12V OUT</b>
9	Вихід для живлення камери заднього ходу – <b>6V OUT</b>
10, 11, 12	Конектори перехідників для під'єднання фішка-в-фішку (PnP) до штатної проводки
13, 14, 15	Гнізда перехідників для під'єднання фішка-в-фішку (PnP) до штатної проводки

\* Під'єднання контролера камери проводиться виключно за головним пристроєм.

\*\* В залежності від комплектації авто, штатного блоку навігації може не бути в вашому випадку.

## Автоматичний режим роботи контролера

1



2



3



4



R-CAM

F-CAM



#

ОПИС РЕЖИМІВ КОНТРОЛЕРА

1

РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ

2

РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ

3

ПРИОРИТЕТНА (ШТАТНА/ФУНКЦІЯ) АКТИВАЦІЯ ШТАТНОЇ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ХОДУ  
(АКТИВАЦІЯ ШТАТНОЇ/ДОДАТКОВО ВСТАНОВЛЕНОЇ (НЕ ШТАТНОЇ) КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ХОДУ)

4

АКТИВАЦІЯ КАМЕРИ ПЕРЕДНЬОГО ХОДУ НА 20-40 сек ЧИ ДО ДОСЯГНЕННЯ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЯ ПОНАД 20 км/ч

## Комбінований режим роботи контролера

1



2



3



4



R-CAM

F-CAM



#

ОПИС РЕЖИМІВ КОНТРОЛЕРА

1

- РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ
- РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З «ФІКСАЦІЄЮ» ЗОБРАЖЕННЯ З ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ

2

- РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ
- РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З «ФІКСАЦІЄЮ» ЗОБРАЖЕННЯ З ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ

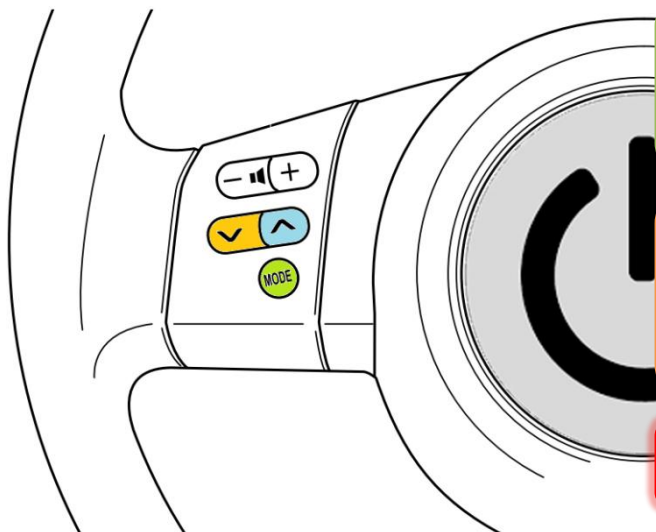
3

- ПРИОРИТЕТНА АКТИВАЦІЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ХОДУ
- РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ ПРИ УМОВІ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЯ 0 км/ч

4

- АКТИВАЦІЯ КАМЕРИ ПЕРЕДНЬОГО ВИДУ НА 20-40 сек ЧИ ДО ДОСЯГНЕННЯ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЯ ПОНАД 20 км/ч
- РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З «ФІКСАЦІЄЮ» ЗОБРАЖЕННЯ З ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ





У **комбінованому режимі** керування користувач може активувати будь-яку з під'єднаних камер за допомогою штатних кнопок керування на кермі. Для цього використовуються всього три кнопки: «**MODE**», «**SEEK+**», «**SEEK-**». Нижче описані алгоритми керування і вибір різних режимів за допомогою штатних кнопок на кермі.

- Кнопка «**MODE**» - швидке подвійне натискання протягом 1 сек (режим ручної активації)
- Кнопка «**MODE**» - одинарне натискання, вихід з активного режиму
- Кнопка «**SEEK+**» - одинарне натискання в ручному режимі, активація камери переднього ходу
- Кнопка «**SEEK-**» - одинарне натискання в ручному режимі, активація камери заднього ходу
- Кнопка «**SEEK+**» - тривале натискання в руч. режимі, активація режиму фіксації зображення

Увага! Кількість кнопок керування на рулі, розташування та їх зовнішній вигляд можуть відрізнятися від вказаних у інструкції.

#	РЕЖИМ КОНТРОЛЕРА	АКТИВАЦІЯ РЕЖИМУ
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – ШВИДКЕ ПОДВІЙНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З ФІКСАЦІЄЮ ЗОБРАЖЕННЯ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – В РУЧНОМУ РЕЖИМІ ЗАТИСНУТИ НА 1 СЕК КНОПКУ «<b>SEEK+</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – ШВИДКЕ ПОДВІЙНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З ФІКСАЦІЄЮ ЗОБРАЖЕННЯ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – У РУЧНОМУ РЕЖИМІ ЗАТИСНУТИ НА 1 СЕК КНОПКУ «<b>SEEK+</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ ЗА УМОВИ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЯ 0 км/ч</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ РУЧНОЇ АКТИВАЦІЇ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ З ВИМКНЕННЯМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – ШВИДКЕ ПОДВІЙНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РЕЖИМ ПРИМУСОВОЇ АКТИВАЦІЇ З ФІКСАЦІЄЮ ЗОБРАЖЕННЯ ЗАДНЬОЇ ЧИ ПЕРЕДНЬОЇ КАМЕРИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ АКТИВАЦІЯ – У РУЧНОМУ РЕЖИМІ ЗАТИСНУТИ НА 1 СЕК КНОПКУ «<b>SEEK+</b>»</li> <li>➤ ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «<b>SEEK+</b>» / «<b>SEEK-</b>»</li> <li>➤ ДЕАКТИВАЦІЯ – ОДИНАРНЕ НАТИСКАННЯ КНОПКИ «<b>MODE</b>»</li> </ul>