

#	ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТА НА СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
1	Штатное головное устройство автомобиля, вид сзади *
2	Штатный блок навигации, вид сзади **
3	Камера переднего хода (в комплект поставки не входит)
4	Камера заднего хода (в комплект поставки не входит), штатная или доустановленная при помощи контроллера
5	Контроллер камеры переднего и заднего хода – RFCC
6	Вход для подключения камеры переднего хода – F-CAM
7	Вход для подключения камеры заднего хода – R-CAM
8	Выход для питания камеры переднего хода – 12V OUT
9	Выход для питания камеры заднего хода – 6V OUT
10, 11, 12	Коннекторы переходников для подключения фишка-в-фишку (PnP) к штатной проводке
13, 14, 15	Гнёзда переходников для подключения фишка-в-фишку (PnP) к штатной проводке

* Подключение контроллера камеры проводится исключительно за головным устройством.

** В зависимости от комплектации авто, штатного блока навигации может не быть в вашем случае.

Автоматический режим работы контроллера

1



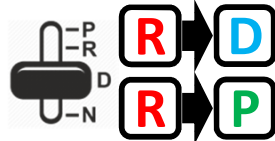
2



3



4



R-CAM

F-CAM

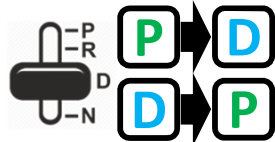


Комбинированный режим работы контроллера

1



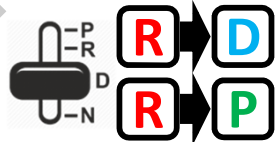
2



3



4



R-CAM

F-CAM



#

ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ КОНТРОЛЛЕРА

1

РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ

2

РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ

3

ПРИОРИТЕТНАЯ (*ШТАТНАЯ/ФУНКЦИЯ*) АКТИВАЦИЯ ШТАТНОЙ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ХОДА
(АКТИВАЦИЯ ШТАТНОЙ/ДОУСТАНОВЛЕННОЙ(НЕ ШТАТНОЙ) КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ХОДА)

4

АКТИВАЦИЯ КАМЕРЫ ПЕРЕДНЕГО ВИДА НА 20-40 сек ИЛИ ДО ДОСТИЖЕНИЯ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ БОЛЕЕ 20 км/ч

#

ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ КОНТРОЛЛЕРА

1

- РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ
- РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ФИКСАЦИЕЙ» ИЗОБРАЖЕНИЯ С ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ

2

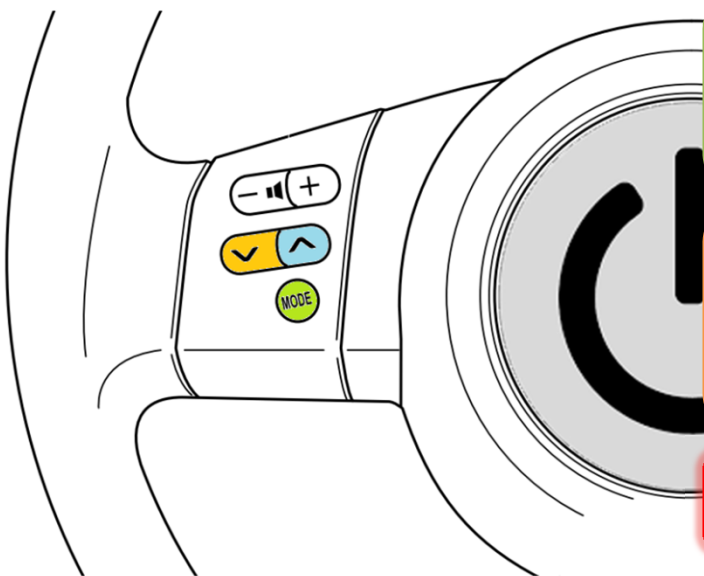
- РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ
- РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ФИКСАЦИЕЙ» ИЗОБРАЖЕНИЯ С ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ

3

- ПРИОРИТЕТНАЯ АКТИВАЦИЯ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ХОДА
- РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ ПРИ УСЛОВИИ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ 0 км/ч

4

- АКТИВАЦИЯ КАМЕРЫ ПЕРЕДНЕГО ВИДА НА 20-40 сек ИЛИ ДО ДОСТИЖЕНИЯ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ БОЛЕЕ 20 км/ч
- РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек
- РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ФИКСАЦИЕЙ» ИЗОБРАЖЕНИЯ С ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ



В **комбинированном режиме** управления, пользователь может активировать любую из подключенных камер, штатными кнопками управления на руле. Для этого используются всего три кнопки: «**MODE**», «**SEEK+**», «**SEEK-**». Ниже описаны алгоритмы управления и выбор различных режимов при помощи штатных кнопок на руле.

- Кнопка «**MODE**» - быстрое-двойное нажатие на протяжении 1 сек режим ручной активации
- Кнопка «**MODE**» - одинарное нажатие, выход из активного режима
- Кнопка «**SEEK+**» - одинарное нажатие в ручном режиме, активация камеры переднего хода
- Кнопка «**SEEK-**» - одинарное нажатие в ручном режиме, активация камеры заднего хода
- Кнопка «**SEEK+**» - длительное нажатие в ручном режиме, активация режима «залипания»

Внимание! Количество кнопок управления на руле, расположение и их внешний вид, могут отличаться от предоставленных в инструкции.

#	РЕЖИМЫ КОНТРОЛЛЕРА	АКТИВАЦИЯ РЕЖИМА
1	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – БЫСТРОЕ-ДВОЙНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ЗАЛИПАНИЕМ» ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – В РУЧНОМ РЕЖИМЕ, ЗАЖАТЬ НА 1 сек КНОПКУ «SEEK+» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»
2	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – БЫСТРОЕ-ДВОЙНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ЗАЛИПАНИЕМ» ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – В РУЧНОМ РЕЖИМЕ, ЗАЖАТЬ НА 1 сек КНОПКУ «SEEK+» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»
3	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ ПРИ УСЛОВИИ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ 0 км/ч 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-»
4	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ РУЧНОЙ АКТИВАЦИИ ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ С ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ПО ТАЙМЕРУ 20-40 сек 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – БЫСТРОЕ-ДВОЙНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ АКТИВАЦИИ С «ЗАЛИПАНИЕМ» ЗАДНЕЙ ИЛИ ПЕРЕДНЕЙ КАМЕРЫ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ АКТИВАЦИЯ – В РУЧНОМ РЕЖИМЕ, ЗАЖАТЬ НА 1 сек КНОПКУ «SEEK+» ➤ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ КАМЕРАМИ – КНОПКАМИ «SEEK+» / «SEEK-» ➤ ДЕАКТИВАЦИЯ – ОДИНАРНОЕ НАЖАТИЕ КНОПКИ «MODE»