

#	DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO EN EL ESQUEMA DE CONEXIÓN
1	Pantalla original del automóvil (autorradio/HU), vista de frente
2	Pantalla original del automóvil (autorradio/HU), vista por detrás
3	Cámara de visión delantera (no incluida)
4	Cámara de visión trasera (no incluida), original o instalada con ayuda de controlador
5	Controlador de cámaras de visión delantera y trasera – RFCC
6	Entrada para conectar la cámara de visión delantera – F-CAM
7	Entrada para conectar la cámara de visión trasera – R-CAM
8	Salida para alimentar la cámara de visión delantera – 12V OUT
9	Salida para alimentar la cámara de visión trasera – 6V OUT
10, 11, 12	Conectores de adaptadores para cableado original tipo “Plug&Play” (PnP)
13, 14, 15	Enchufes de adaptadores para cableado original tipo “Plug&Play” (PnP)

MODO AUTOMÁTICO DE FUNCIONAMIENTO DE CONTROLADOR

1



2



3



4



R-CAM

F-CAM



#

DESCRIPCIÓN DEL MODO DE CONTROLADOR

1

Modo de espera

2

Modo de espera

3

Activación prioritaria (*función original*) de cámara de visión trasera original
(Activación de cámara de visión trasera original/ no original instalada adicionalmente)

4

Activación de cámara delantera durante 30 seg o hasta que el automóvil alcance la velocidad superior a 20 km/h

MODO COMBINADO DE FUNCIONAMIENTO DE CONTROLADOR

1



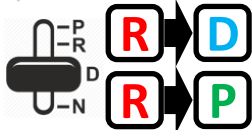
2



3



4



R-CAM

F-CAM



#

DESCRIPCIÓN DEL MODO DE CONTROLADOR

1

- Modo de espera
- Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg
- Modo de activación forzosa con «fijación» de imagen de cámara trasera o delantera (*seguido por un pitido corto*)

2

- Modo de espera
- Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg
- Modo de activación forzosa con «fijación» de imagen de cámara trasera o delantera (*seguido por un pitido corto*)

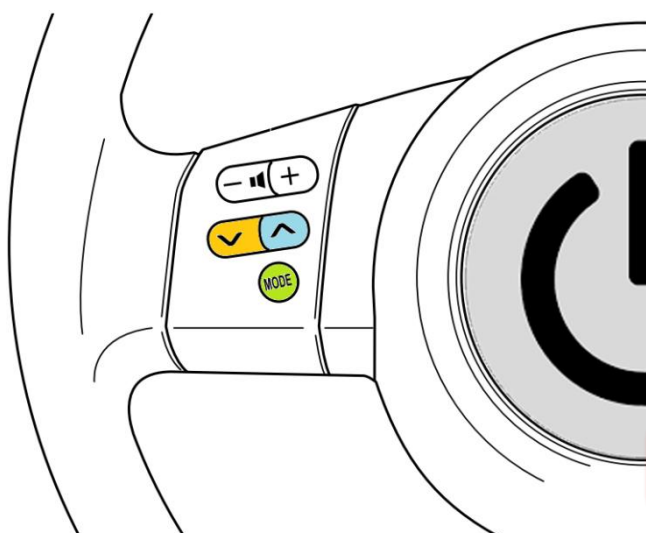
3

- Activación prioritaria de cámara trasera
- Modo de activación manual de cámara delantera con la condición de que la velocidad del automóvil sea 0 km/h

4

- Activación de cámara delantera durante 30 seg o hasta que el automóvil alcance la velocidad superior a 20 km/h
- Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg.
- Modo de activación forzosa con «retención» de imagen de cámara trasera o delantera (*seguido por un pitido corto*)





En el **modo combinado** de manejo el usuario puede activar cualquiera de las cámaras conectadas con ayuda de botones originales ubicados en el volante. Para esto se utilizan tres botones: **«MODE»**, **«SEEK+»**, **«SEEK-»**. Más abajo están descritos los algoritmos de manejo y selección de diferentes modos con ayuda de botones originales en el volante.

- Botón **«MODE»** - clic doble rápido durante 1 segundo – modo de activación manual
- Botón **«MODE»** - clic sencillo, salida del modo activo
- Botón **«SEEK+»** - clic sencillo en el modo manual, activación de cámara delantera
- Botón **«SEEK-»** - clic sencillo en el modo manual, activación de cámara trasera
- Botón **«SEEK+»** - clic largo en el modo manual, activación de modo de «retención»

¡ATENCIÓN! Número de botones en el volante y su aspecto puede diferir de los representados en este manual.

#	MODOS DE CONTROLADOR	ACTIVACIÓN DEL MODO
1	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – clic doble rápido en el botón «MODE» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación forzosa con «retención» de imagen de cámara trasera o delantera (<i>seguido por un pitido corto</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – en el modo manual, retener durante 1 seg botón «SEEK+» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»
2	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – clic doble rápido en el botón «MODE» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación forzosa con «retención» de imagen de cámara trasera o delantera (<i>seguido por un pitido corto</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – en el modo manual, retener durante 1 seg botón «SEEK+» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»
3	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación manual de cámara delantera con la condición de que la velocidad del automóvil sea 0 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+» / «SEEK-»
4	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación manual de cámara trasera o delantera con su desactivación con ayuda de temporizador dentro de 30 seg 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – clic doble rápido en el botón «MODE» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»
	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de activación forzosa con «retención» de imagen de cámara trasera o delantera (<i>seguido por un pitido corto</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Activación – en el modo manual, retener durante 1 seg botón «SEEK+» ➤ Conmutación entre cámaras – con ayuda de botones «SEEK+»/ «SEEK-» ➤ Desactivación – clic sencillo en el botón «MODE»