



ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАРЯДКА И ПРОФИЛАКТИКА БАТАРЕЙ LiFePO_4

LITHIUM XS - современное микропроцессорное зарядное устройство специально разработанное для зарядки и обслуживания литий-феррофосфатных (LiFePO_4) аккумуляторных батарей обеспечивает их наилучшую работу и максимальный срок службы. Допустимый ток зарядки до 5А обеспечивает необыкновенную гибкость и делает возможной зарядку аккумуляторных батарей LiFePO_4 от 5Ач до 60 Ач и профилактику батарей до 120Ач.

Простота в работе, зарядка начинается сразу после соединения контактов. Аккумуляторную батарею не обязательно отключать, во время зарядки LITHIUM XS автоматически сбрасывает любую подключенную низковольтную защитную электронику (Система управления батареей). Зарядку можно перезапустить вручную в любой момент с помощью кнопки "Reset".

LITHIUM XS - полностью автоматическое зарядное устройство, работающее по принципу "connect and forget" (подключил и забыл). 8 этапная система зарядки, включает проверку готовности батареи LiFePO_4 накапливать и удерживать заряд, восстановление максимальной емкости и запатентованную технологию профилактической зарядки, благодаря которой батарея сохраняет превосходную работоспособность даже через несколько месяцев простоя. Искро и влагозащищенный корпус (IP65) устройства LITHIUM XS легок и безопасен в использовании, защищает электроприборы транспортного средства, не искрит, имеет защиту от обратной полярности и коротких замыканий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЗАРЯДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	13.8/14.4 В пост. тока
ЗАРЯДНЫЙ ТОК	5 А макс.
ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	8-этапный полностью автоматический цикл зарядки
ТИП АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	12 В литий-феррофосфатная (LiFePO_4)
ЕМКОСТЬ АКБ	5-60Ач, профилактическая зарядка до 120Ач
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ	IP 65 (защита от брызг и пыли)

support@car-solutions.com

3

Этап 3 - Аккумуляторная батарея готова к использованию

7

Этап 7 - Батарея полностью заряжена

8

Этап 8 - Профилактическая зарядка

AUTO

Полностью автоматическая работа для оптимальной зарядки

12V

Для литий-феррофосфатных LiFePO_4 АКБ





СТЕК COMFORT CONNECT-eyelet M6

СТЕК LITHIUM XS

СТЕК COMFORT CONNECT-clamp

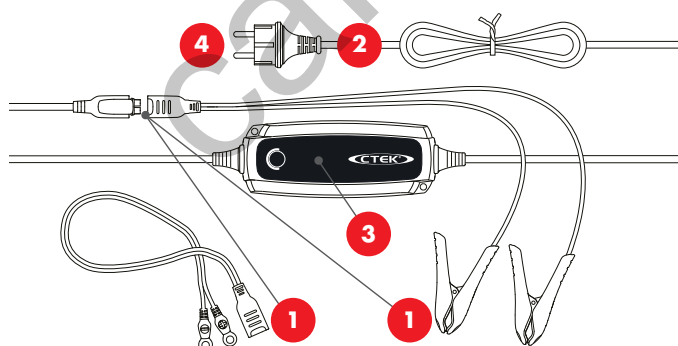
Полное обслуживание аккумуляторных батарей LiFePO₄ – уникальная и запатентованная система восстановления, зарядки и профилактики обеспечивает наилучшую работу и увеличенный срок службы батарей LiFePO₄.

Безопасная в использовании – безопасность для пользователя за счет работы без искр и защиты от обратной полярности. Электробезопасность транспортного средства за счет подачи напряжения и тока исключительного качества без скачков и выбросов. Нет необходимости отсоединять батарею от транспортного средства во время зарядки.

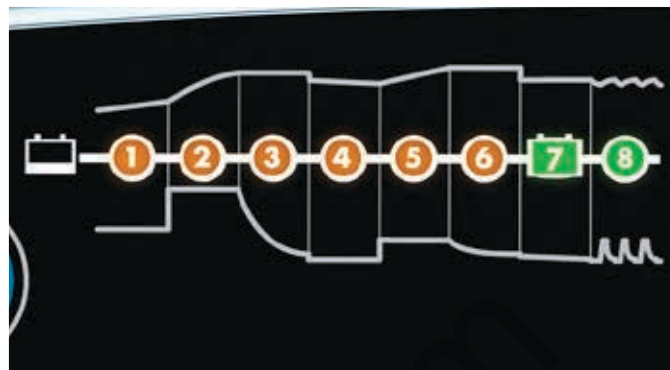
"Connect and forget" (Подсоедините и забудьте) – простое включение в сеть. Возможность ручного сброса.

Уникальный 8-этапный процесс зарядки – запатентованная 8-этапная программа тестирует состояние батареи, а затем восстанавливает, заряжает и поддерживает максимальную эффективность и срок службы аккумуляторной батареи. Технология буферной/импульсной профилактики обеспечивает батареям идеальный уход на протяжении периодов бездействия.

Длительный срок службы батарей LiFePO₄ – уникальные особенности зарядных устройств СТЕК сочетают в себе максимальную эффективность и длительный срок службы.

CONNECT AND FORGET

1. Подключите зарядное устройство к батарее.
2. Соедините кабель питания с источником питания. Загорается индикатор питания.
3. Начинается зарядка.
4. Зарядка может быть остановлена в любое время путем отключения сетевого кабеля от настенной розетки.

УНИКАЛЬНЫЙ 8-РЕЖИМНЫЙ ПРОЦЕСС ЗАРЯДКИ ОТ КОМПАНИИ СТЕК

- 1 ЭТАП 1 ACCEPT**
Проверяется способность аккумуляторной батареи удерживать заряд. Этот этап не допускает зарядку неисправной аккумуляторной батареи.
- 2 ЭТАП 2 BULK (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)**
Зарядка максимальным током примерно до 90% емкости батареи.
- 3 ЭТАП 3 ABSORPTION (ПОГЛОЩЕНИЕ)**
Ток зарядки плавно уменьшается до достижения 95% емкости аккумуляторной батареи.
- 4 ЭТАП 4 ANALYSE (ДИАГНОСТИКА)**
Проверяется способность аккумуляторной батареи удерживать заряд. Батареи, не способные удерживать заряд, могут требовать замены.
- 5 ЭТАП 5 COMPLETION (ЗАВЕРШЕНИЕ)**
Итоговая зарядка слабым током до приблизительно 98% емкости батареи.
- 6 ЭТАП 6 MAXIMIZATION (МАКСИМИЗАЦИЯ)**
Итоговая зарядка током максимального напряжения до 100% емкости батареи.
- 7 ЭТАП 7 FLOAT (БУФЕРНЫЙ РЕЖИМ)**
Поддержание максимального заряда аккумуляторной батареи за счет подачи тока с постоянным напряжением.
- 8 ЭТАП 8 PULSE (ИМПУЛЬСНОЕ ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА)**
Заряд батареи поддерживается на уровне 95-100% емкости. Зарядное устройство контролирует напряжение батареи, и, при необходимости, подается зарядный импульс для поддержания полного заряда аккумуляторной батареи.