

Призначено для дітей віком від 8 років

УВАГА



НЕБЕЗПЕКА УДУШЕННЯ – містить дрібні деталі. Не призначено для дітей віком до 3 років.

Батькам: Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням іграшки.

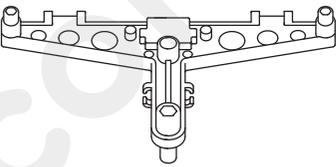
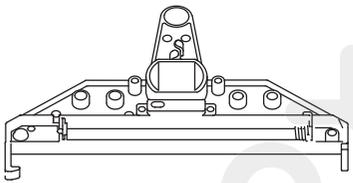
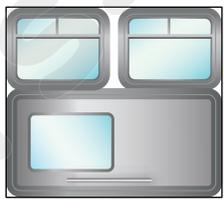
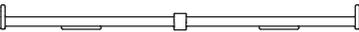
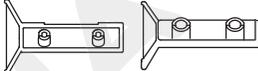
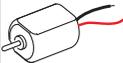
A. БЕЗПЕКА

1. Використовувати лише під наглядом дорослих.
2. Рекомендовано для дітей віком від 8 років.
3. Набір містить дрібні деталі, які можуть становити небезпеку удушення. Зберігайте в недоступних для дітей місцях.
4. Щоб запобігти короткому замиканню, ніколи не торкайтеся контактів батарейного відсіку металевими предметами.

B. ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЇ

1. Живиться від двох батарей AAA 1.5 В (не входять у комплект).
2. Для найкращих результатів використовуйте тільки нові високоякісні батареї.
3. Переконайтесь, що батареї встановлені відповідно до полярності.
4. Виймайте батареї, якщо іграшка не використовується протягом кількох днів.
5. Щоб уникнути пошкодження іграшки, вчасно замінійте батареї.
6. Акумуляторні батареї необхідно вийняти з іграшки перед заряджанням.
7. Заряджання акумуляторних батарей повинно здійснюватися лише під наглядом дорослих.
8. Переконайтесь, що клеми батарей не ушкоджені.
9. Не намагайтесь заряджати батареї, не призначені для повторного заряджання.
10. Не використовуйте одночасно старі та нові батареї.
11. Не використовуйте одночасно різні типи батарей.

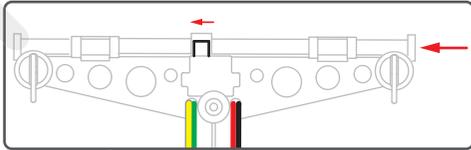
C. КОМПЛЕКТАЦІЯ

								
A: Основа коліс – 1 шт.		B. Корпус двигуна x 1 шт.		C. Наклейки на бляшанку – 1 шт.				
								
D. Реверсивний вал – 1 шт.		E. Батарейна кришка – 1 шт.		F. Мотузка – 1 шт.				
								
G. Колесо з жолобом (середнє) – 1 шт.	H. Колесо з жолобом (велике) – 1 шт.	I. Набір з двох частин затискачів кабелів – 4 шт.		J. Двигун – 1 шт.	K. Кришка двигуна – 1 шт.	L. Резинка – 2 шт.		
								
M. Затискач великого колеса – 1 шт.	N. Шпindel для середнього колеса – 1 шт.	O. Затискач рухомого з'єднання – 1 шт.	P. Колесо з жолобом (для двигуна) – 1 шт.	Q. Затискач бічного колеса – 2 шт.	R. Клеми затискач – 4 шт.	S. Шпindel для бляшанки – 1 шт.	T. Бічне колесо – 2 шт.	U. Гвинт – 4 шт.

Вам знадобляться 2 батареї 1,5 В типу AAA, маленька хрестоподібна викрутка, а також чиста та пуста бляшанка (не входять у комплект).

D. СКЛАДАННЯ ОСНОВИ КОЛІС

1. Вставте реверсивний вал (деталь D) у відповідне місце вздовж верхньої частини основи коліс (деталь A). Переконайтесь, що проріз в центрі валу знаходиться на перемикач. **ВАЖЛИВО:** Натисніть на реверсивний вал так, щоб перемикач посунувся в один кінець. Переконайтесь, що він перебуває в такому положенні перед ввімкненням канатної дороги, а також після її вимкнення. Якщо ж перемикач посується до центру, канатна дорога зупиниться. Докладніше про те, як саме працює канатна дорога, шукайте у розділі Н.
2. Два бічні колеса (деталь T) вставте на стержні на краях основи коліс. Закріпіть колеса з допомогою затискачів бічних коліс (деталь Q).



1

3. Просуньте шпindelю для середнього колеса (деталь N) крізь отвір в центрі основи коліс. Переконайтесь, що шпindelю просунутий з правильного боку, як показано на малюнку. Насуньте середнє колесо з жолобом (деталь G) на кінець шпindelю. (З'єднувальний отвір основи коліс, позначений фіолетовим на малюнку, слід змастити мастилом).

2

3

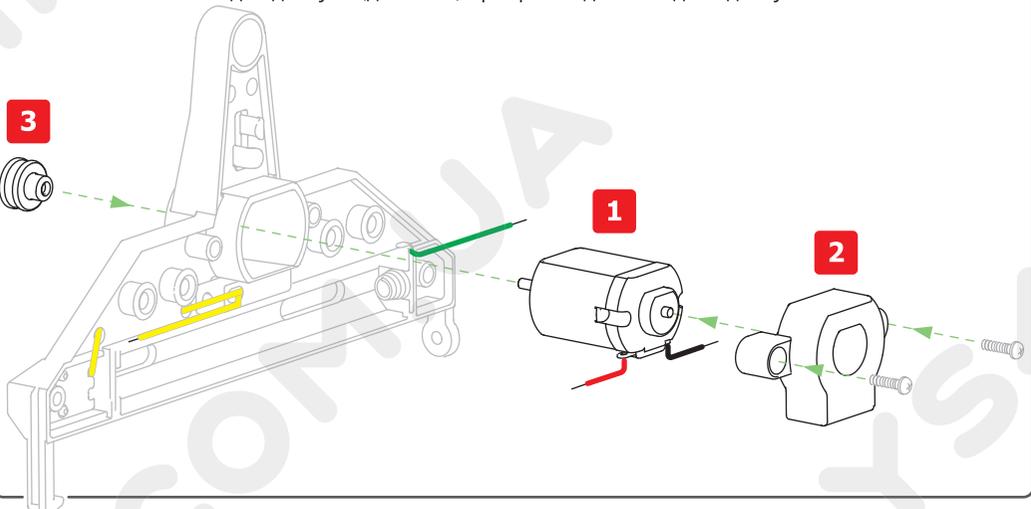
E. СКЛАДАННЯ КОРПУСА ДВИГУНА

1. Вставте двигун у відповідний проріз в корпусі двигуна (деталь B) шпindelю вперед так, щоб клеми проводів були вниз.
2. Прикріпіть кришку двигуна (деталь K) до кінця двигуна та закріпіть її двома гвинтами (деталь U). Переконайтесь, що проводи проходять крізь нижню частину кришки.
3. Колесо з жолобом для двигуна (деталь P) прикріпіть до шпindelю двигуна.

3

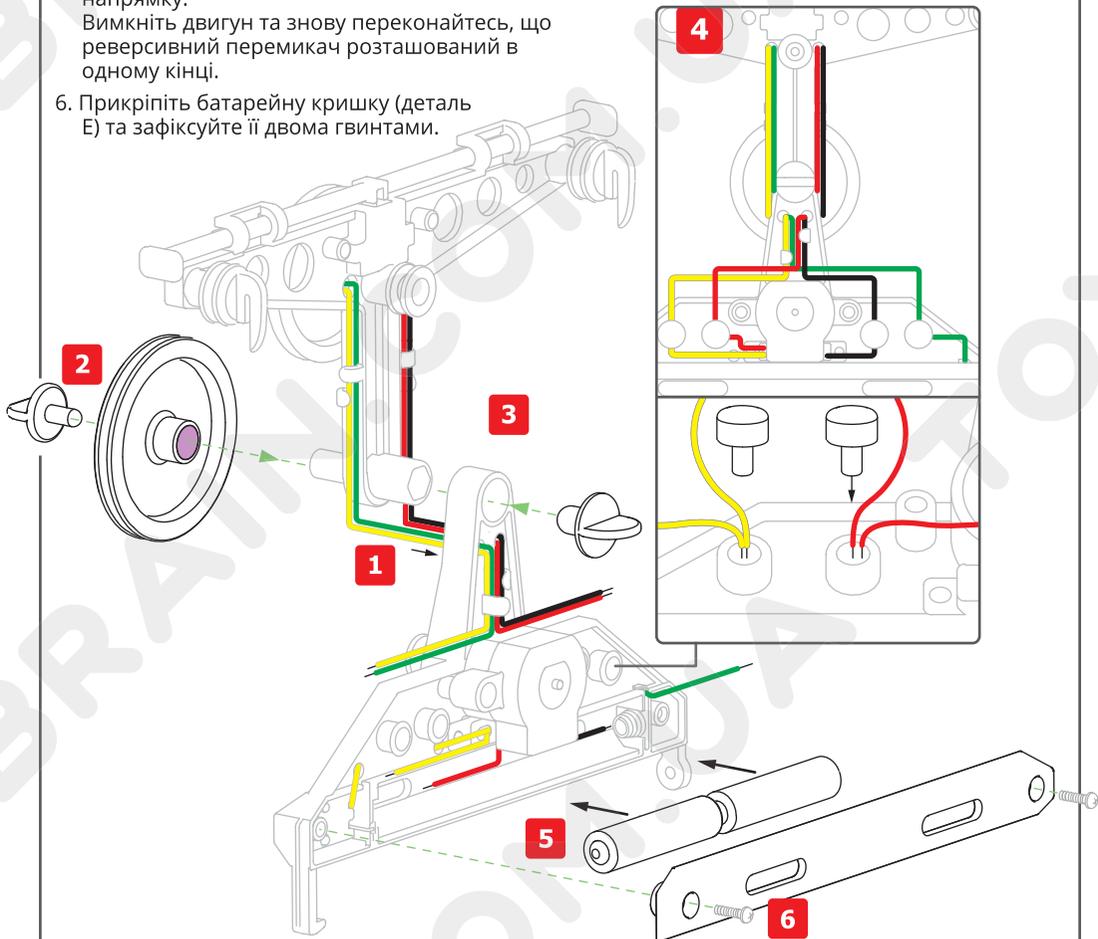
1

2



Е. З'ЄДНАННЯ ОСНОВИ КОЛІС ТА КОРПУСА ДВИГУНА

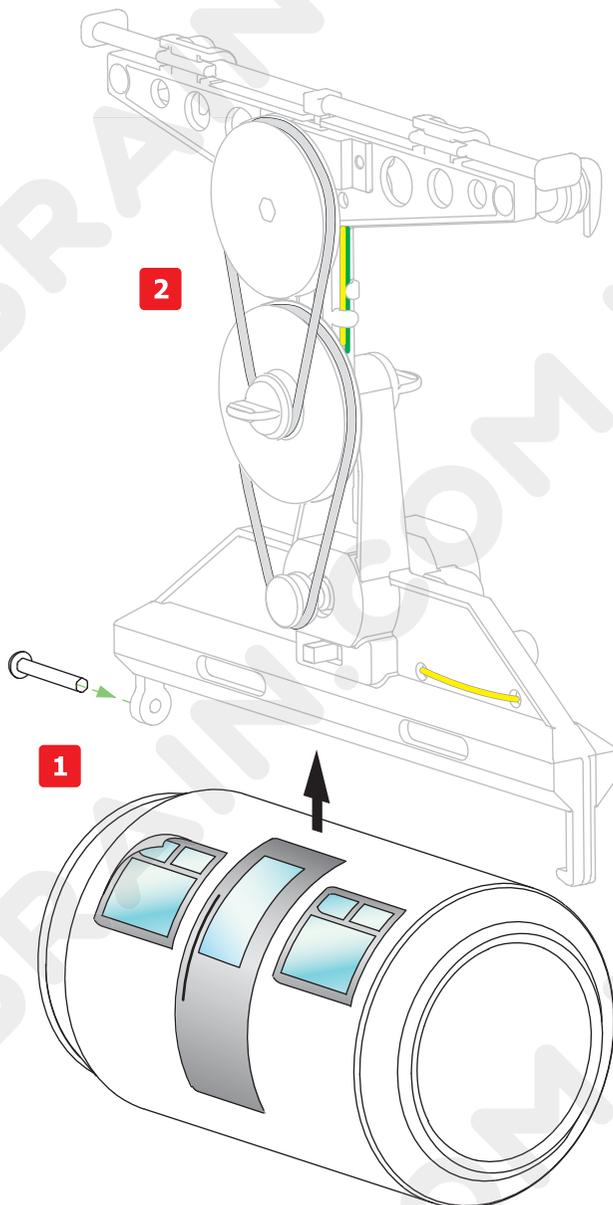
1. Проведіть 4 дроти від основи коліс крізь маленькі отвори на корпусі двигуна, як показано на малюнку.
2. Велике колесо з жолобом (деталь Н) вставте на маленький стержень в нижній частині основи коліс. Закріпіть колесо затискачем великого колеса (деталь М). (З'єднувальний отвір великого колеса з жолобом, позначеного фіолетовим на малюнку, слід змастити мастилом).
3. Великий стержень, розташований в нижній частині основи коліс, просуньте крізь великий отвір у верхній частині корпусу двигуна. Вставте затискач рухомого з'єднання (деталь О), щоб закріпити та з'єднати основу коліс та корпус двигуна. Це з'єднання повинне бути рухомим.
4. Оголені кінці двох жовтих проводів просуньте в клему, розташовану ліворуч, та закріпіть їх клемним затискачем (деталь R). Два червоні проводи з'єднайте так само в сусідній клемі. Повторіть попередні кроки з чорними та зеленими проводами, з'єднавши їх в сусідніх клемках, розташованих праворуч, як показано на малюнку.
5. Перемістіть перемикач в положення OFF (вимкнено). Переконайтесь, що реверсивний перемикач посунутий в один кінець, як вказано у кроці D.1. Вставте дві батареї типу AAA 1,5 В у батарейний відсік корпусу двигуна. Обидві батареї повинні бути спрямовані в один бік, плоским кінцем до пружини. Перемістіть перемикач у положення ON (увімкнено), щоб перевірити, чи рухається двигун. Злегка натисніть на реверсивний вал збоку, де розташований реверсивний перемикач; тепер двигун повинен рухатися в зворотному напрямку.
Вимкніть двигун та знову переконайтесь, що реверсивний перемикач розташований в одному кінці.
6. Прикріпіть батарейну кришку (деталь E) та зафіксуйте її двома гвинтами.



Г. ОЗДОБЛЕННЯ

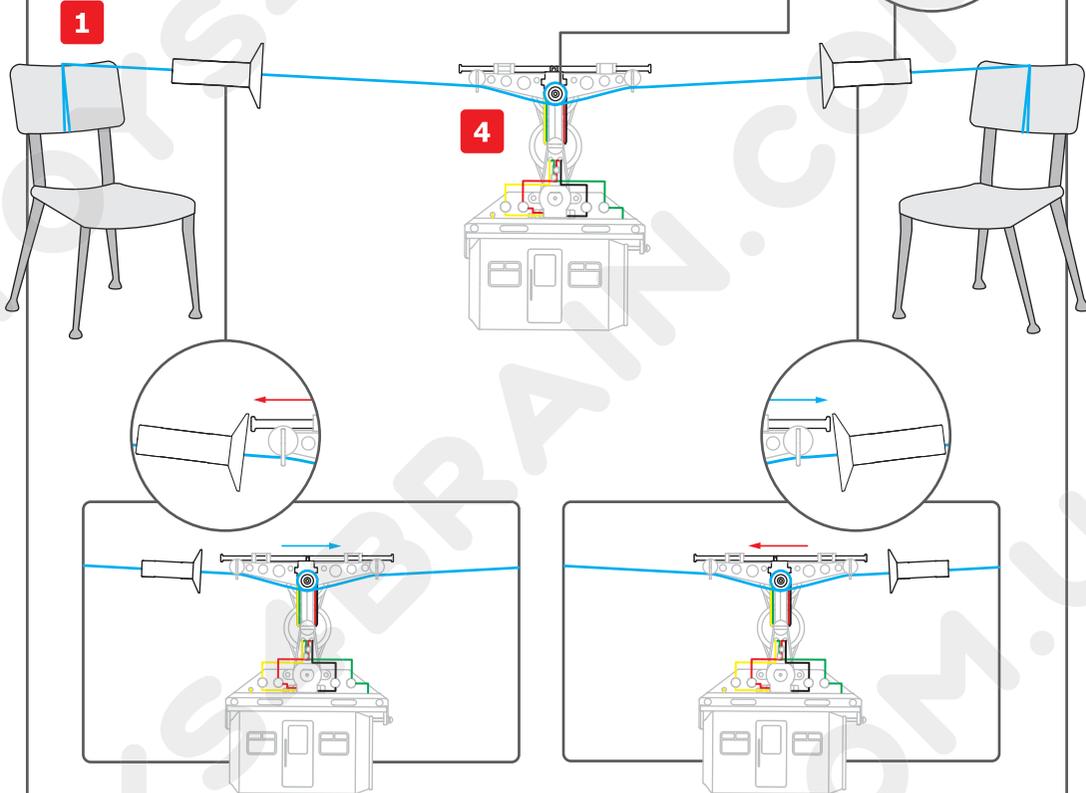
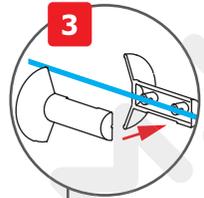
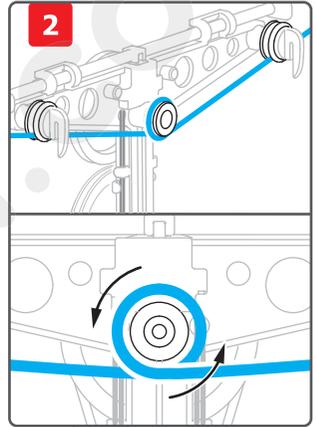
1. Візьміть пусту бляшанку та прикрасьте її наклейками. Помістіть бляшанку під корпусом двигуна так, щоб обідок на дні бляшанки заходив за гачок. Шпindel для бляшанки (деталь S) просуньте крізь відповідний отвір у нижній частині корпусу двигуна та отвір в бляшанці, щоб міцно закріпити її на місці.
2. Однією гумкою міцно обмотайте колесо з жолобом для двигуна та велике колесо з жолобом. Другою гумкою обмотайте маленьке колесо з жолобом, розташоване збоку від великого колеса з жолобом, та середнє колесо з жолобом.

Ура! Ваша Канатна дорога готова!



Н. УПРАВЛІННЯ КАНАТНОЮ ДОРОГОЮ

1. Щоб запустити канатну дорогу вам необхідно буде встановити для неї канат. Щоб це зробити, підберіть дві точки, до яких можна буде прив'язати мотузку. Це можуть бути узголів'я ліжка та спинка крісла, або ж два крісла. Головне, щоб ці два предмети були розташовані на відстані хоча б 2 метри один від одного.
2. Візьміть мотузку посередині та зробіть один моток у напрямку знизу вгору навколо маленького колеса шпинделя для середнього колеса (деталь N), розташованого в центрі основи коліс. Два бічні колеса (деталь T) підчепіть до мотузки так, щоб їхні жолоби доторкалися до нього.
3. З'єднайте дві частини затискачів кабелів (деталь I) навколо мотузки з одного та іншого кінця мотузки, як показано на малюнку. Переконайтесь, що мотузок проходить крізь спеціальні заглибини, розташовані посередині затискачів.
4. Тепер ваша канатна дорога майже готова. Перевірте, чи всі попередні кроки виконані правильно та точно. Переконайтесь, що жолоби двох бічних коліс торкаються мотузки (крок Н.2). Якщо ж ні, натягніть мотузку сильніше або ж відрегулюйте її кут, інакше реверсивний перемикач не працюватиме. Переконайтесь, що реверсивний перемикач на основі коліс посунутий в один кінець. Не вмикайте двигун, якщо реверсивний перемикач розташований посередині, оскільки це активує захист від короткого замикання, навіть якщо канатна дорога не рухається. Якщо це станеться, вимкніть двигун, пересуньте реверсивний перемикач в один кінець та зачекайте кілька хвилин, щоб друкована плата охолола. Після цього двигун можна вмикати знову.



I. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Якщо двигун не працює:

- Переконайтесь, що реверсивний перемикач розташований не посередині. Якщо ж він розташований посередині, вимкніть двигун та перемістіть реверсивний перемикач в один кінець. Зачекайте кілька хвилин перед тим, як вмикати двигун знову.
- Сила тертя деяких елементів конструкції може заважати нормальному функціонуванню системи. Змастіть мастилом з'єднувальний отвір основи коліс (позначений фіолетовим в кроці D.3) та великого колеса з жолобом (позначене фіолетовим на кроці F.2). Для цього також можна використати звичайну кухонну олію або ж лосьйон для тіла. Не змащуйте жолоби коліс з гумками, оскільки у цих місцях тертя необхідне для нормального функціонування системи.
- Переконайтесь, що ви використовуєте нові високоякісні батареї.
- Переконайтесь, що батареї встановлені правильно боком.
- Переконайтесь, що всі проводи торкаються металевих клем.

Якщо канатна дорога не їде вздовж мотузки:

- Переконайтесь, що кут нахилу мотузка не надто стрімкий.
- Переконайтесь, що резинки закріплені в правильному місці.
- Переконайтесь, що резинки закріплені навколо маленького колеса з жолобом, розташованого в центрі основи коліс, за годинниковою стрілкою, починаючи знизу.

Якщо канатна дорога не їде в зворотному напрямку:

- Переконайтесь, що кольорові проводи в клемках правильно під'єднані.
- Переконайтесь, що реверсивний вал правильно закріплений на реверсивному перемикачі.
- Переконайтесь, що реверсивний вал надавлюється, коли канатна дорога досягає зупинки в кожному кінці мотузки.

J. ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ

- Батареї живлять двигун енергією, яка обертає колесо з жолобом з високою швидкістю.
- Жолоби працюють як шестерні. Вони зменшують швидкість обертання, внаслідок чого верхнє колесо, навколо якого обмотана резинка, обертається досить повільно. Це колесо – силове. Воно тягне мотузку, яка зі свого боку тягне канатну дорогу. Тертя, що утворюється між силовим колесом та мотузкою, не дозволяє канатній дорозі зісковзнути.
- Реверсивний перемикач змінює напрямок, з яким енергія проходить крізь двигун. Коли перемикач спрацьовує, двигун починає обертатися в зворотному напрямку, відповідно змінюючи напрямок руху канатної дороги. Коли канатна дорога доїжджає до зупинки наприкінці мотузка, реверсивний вал натискається, спрацьовує реверсивний перемикач, і канатна дорога їде назад.

K. ЦЕ ЦІКАВО

- Частина канатної дороги, якою подорожують люди, інколи називають кабіною.
- Канатні дороги також інколи називають повітряними трамваями або ж підйомниками.
- Канатні дороги використовуються в шахтах для переміщення каміння та вугілля з одного місця у інше.
- Перші пасажирські канатні дороги були збудовані в Альпах у 1920-х роках для перевезення туристів на вершини гір.
- Канатна дорога в Коста Ріка перевозить туристів крізь тропічні ліси.
- Верхня зупинка канатної дороги "Шпиль Півдня" у Франції розташована на 2800 м вище нижньої зупинки.
- Деякі канатні дороги обладнані кабінками, що обертаються, які дозволяють пасажирам насолодитися краєвидом на повну.
- Канатна дорога Тяньменьшань у Китаї – найдовша канатна дорога в світі. Її довжина становить 7,455 метрів від одного кінця до іншого.
- Найбільші канатні дороги мають двоповерхові кабінки, кожна з яких здатна вмістити до 200 людей.
- Дорожня канатна дорога в Сан-Франциско працює за таким ж принципом, що й повітряні канатні дороги. Ця канатна дорога пересувається вулицями на рейках завдяки кабелям, які розташовані під землею.