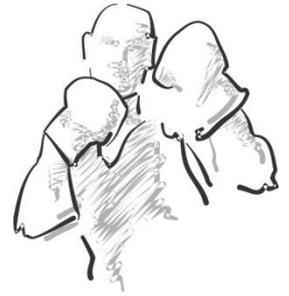


Иммобилайзер Свинг 1.0



Технические данные

1. Напряжение питания, В	9-18
2. Ток потребления в режиме охраны, мА, не более	5
3. Токовая нагрузка выходов реле блокировки, А, не более	0,5
4. Температура эксплуатации, °С	-40...+85
5. Допустимая влажность воздуха, %	85

Назначение

Иммобилайзер **СВИНГ 1.0** – высокоэффективное устройство защиты от угона, блокирующее работу систем автомобиля. Его характерными особенностями являются:

- *сверхмалые габариты, позволяющие спрятать устройство даже в жгуте проводов;*
- *простота установки и эксплуатации;*
- *алгоритм имитации неисправности двигателя, позволяющий замаскировать действие иммобилайзера;*
- *отсутствие визуального индикатора работы, создающее трудности для его обнаружения;*
- *только правильные последовательные действия приводят к снятию с охраны и звуковому сигналу;*
- *защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер;*
- *защита выводов устройства реле блокировки от чрезмерных токов и напряжений;*
- *две независимые блокировки двигателя (НЗ и НР);*
- *технический режим «VALET»;*

Иммобилайзер может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Принцип действия

При первом несанкционированном запуске двигателя (устройство в режиме охраны) автомобиль будет работать сколь угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. После нажатия на педаль тормоза иммобилайзер прежде, чем заглушит двигатель, в течение некоторого времени будет имитировать неисправность, периодически кратковременно блокируя двигатель.

Итак:

1. При первой попытке угона двигатель начнет работать с перебоями и окончательно заглохнет через 12 секунд после нажатия на педаль тормоза.
2. После второй подряд попытки угона двигатель заблокируется через 12 секунд после включения зажигания.
3. После третьей подряд попытки угона двигатель заблокируется через 6 секунд после включения зажигания.
4. При последующих попытках запуска двигатель будет блокироваться сразу после включения зажигания и перейдет в состояние, описанное в приведенном выше пункте после 4-х минут отключенного зажигания. То есть разблокировать устройство можно только через 4 минуты и на это будет только 6 сек. По истечении 6 сек. иммобилайзер опять заблокируется на 4 минуты.

В устройстве существует возможность выбрать способ блокирования двигателя. Изготовителем устройства установлен вид блокирования с имитацией неисправности двигателя (S тип). При срабатывании блокировки иммобилайзер в течении 10 сек будет вносить нестабильность в работу двигателя (перебои в его работе, двигатель начнет “чихать”) и только после этого полностью заблокирует его работу, двигатель заглохнет. Если при программировании выбрать простой тип блокировки (**H-type**), то двигатель будет блокироваться без предварительной имитации неисправности.

Постановка на охрану

Иммобилайзер ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждая, что система вошла в режим охраны.

Снятие с охраны

Для снятия устройства с охраны необходимо *после включения зажигания нажать на педаль тормоза* (подать «+» на белый провод или «-» на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее *коснуться рукой сенсора и удерживать руку на нем в течение 2 сек.* Это способствует затруднению поиска сенсора злоумышленником, если он просто будет водить рукой по всей передней панели автомобиля. *После истечения 2 сек.* прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие системы с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не коснулись сенсора, то в течение 12 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны (опять нажать на педаль тормоза, коснуться сенсора и удерживать руку 2 сек.). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора на 2 сек.

В данном иммобилайзере применена **защита от попыток угонщика его найти и разблокировать.**

После 3-х подряд попыток несанкционированного включения зажигания снять с охраны систему можно будет только *через 4 минуты при условии выключенного зажигания.*

Если в течение 4-х минут включалось зажигание или снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

Технический режим "VALET"

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический сервисный режим работы (в этом режиме устройство не будет блокировать двигатель).

Для входа в технический режим необходимо снять иммобилайзер с охраны.

Вход в технический режим – при включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 10 секунд (см. программирование системы), пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим. О включенном техническом режиме иммобилайзер будет напоминать Вам четырежды короткими звуковыми сигналами *пониженной громкости* после каждого включения зажигания.

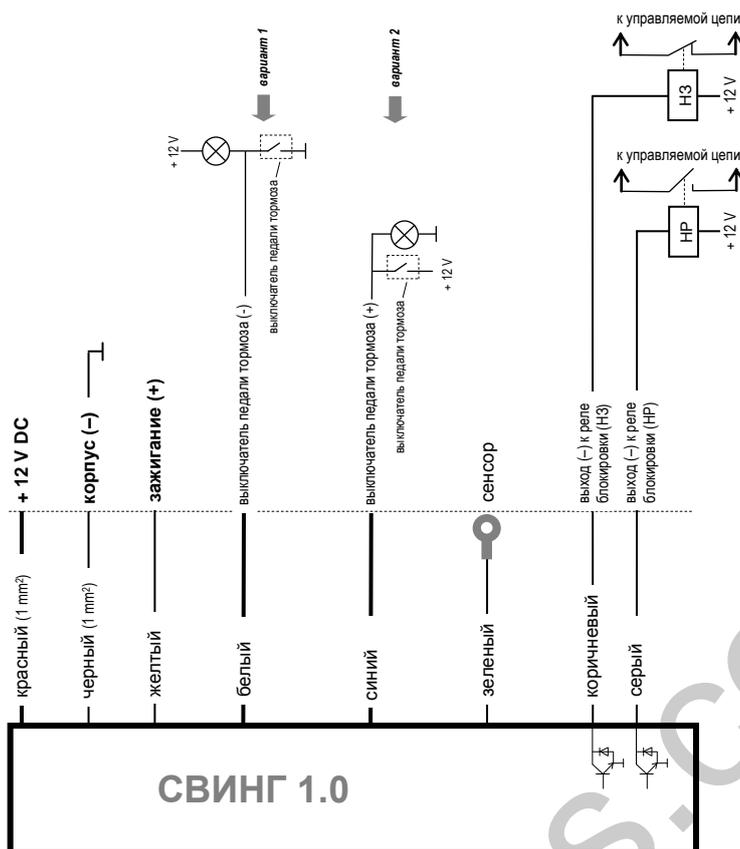
При отключении аккумулятора автомобиля режим «VALET» сохраняется.

Выход из технического режима аналогичен – при включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 10 секунд, пока не прозвучит три коротких звуковых сигнала, подтверждающих выход из технического режима. После выполнения этих операций система будет уже снята с охраны.

Установка и подключение

Внимание! Не подключайте устройство сами. Обратитесь к специалистам или в автомобильный сервисный центр. Неправильные действия по установке и подключению могут привести к выходу из строя как самого иммобилайзера, так и систем автомобиля.

Схема подключения иммобилайзера к электрическим цепям автомобиля.



На схеме показаны несколько вариантов подсоединения к выключателю педали тормоза. То есть подразумевается один из вариантов подключения в зависимости от схемы электрических цепей автомобиля. Подключение по двум вариантам одновременно может привести к выходу из строя как самого устройства так и систем автомобиля.

В качестве сенсора может выступать какая-либо декоративная или другая металлическая часть передней панели автомобиля, не подсоединенная к его корпусу. Если таковой нет, просто поставьте винт с красивой декоративной шляпкой и на нем под пластмассовой передней панелью металлическую пластину. Пластина улучшит чувствительность сенсора. В то же время не рекомендуется подключать в качестве сенсора слишком большой металлический предмет во избежание ложных срабатываний.

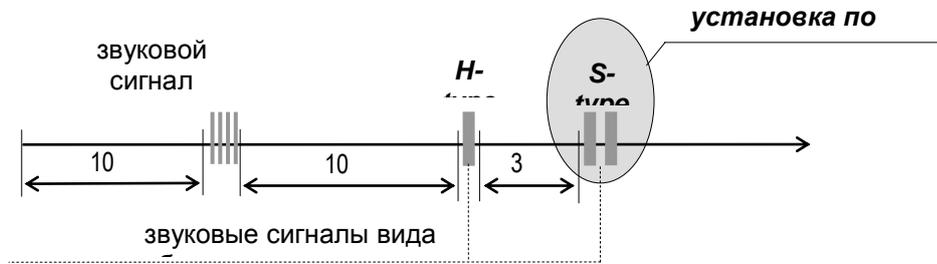
Программирование системы

Устройство позволяет путем программирования выбрать тип блокировки двигателя:

- **Тип блокировки с имитацией неисправности (S-type)** – до окончательного глушения двигателя несколько раз кратковременно включится или выключится реле блокировки;
- **Простой тип (H-type)** – иммобилайзер заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Программирование выполняется следующим образом:

1. Снять устройство с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, соответствующих выбору режима "VALET", а затем 1 или 2 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки (см. иллюстрацию ниже).
3. Отпустить сенсор. Если Вы отпустите сенсор после 4 коротких звуковых сигналов, система войдет в технический сервисный режим. Если Вы отпустите сенсор после 1 длинного сигнала, иммобилайзер перейдет к простому виду блокировки двигателя, если после 2 длинных – к блокировке с имитацией неисправности.
4. После выполнения этих действий прозвучит 3 коротких звуковых сигнала, сигнализирующих, что устройство изменило свою настройку и записало ее в энергонезависимую память.



Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью **2 года** с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Иммобилайзер изготовлен с применением самых современных технологий в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

Дата продажи: _____

Продавец или установщик: _____

Внимание! Отметки даты, продавца или установщика обязательны!