

Назначение разъемов и проводов см. на обороте листа

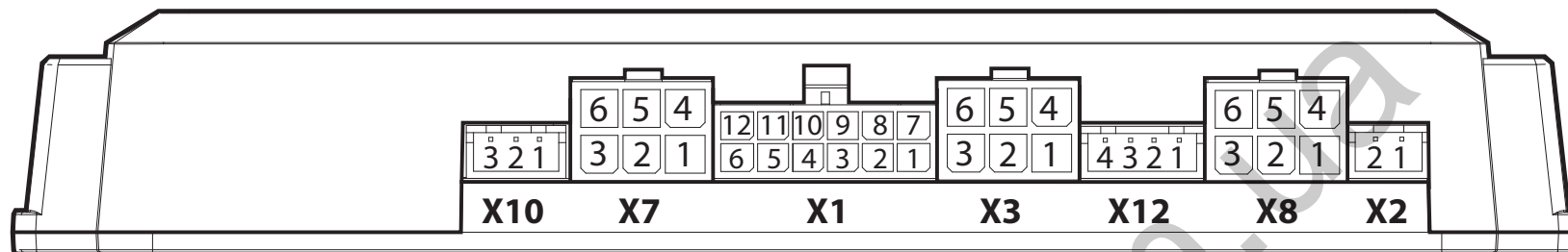
* Указанная полярность входов установлена по умолчанию. Требуемую полярность можно задать специальной SMS (см. на обороте) или на персональной интернет-странице Car-Online. support@carsolutions.com.ua

** При подключении сетевого контроллера замка капота RL200, концевик капота следует подключать только к RL200. Состояние капота будет передаваться в LAN. carsolutions.com.ua

* - переключающий контакт
 ** - нормально-разомкнутый контакт
 *** - нормально-замкнутый контакт

* - нормально-разомкнутый контакт
 ** - переключающий контакт
 *** - нормально-замкнутый контакт

Назначение разъемов и проводов



X1 – разъем входов

X1.1 – зеленый	Кнопка дверей (+/-)*
X1.2 – бело-синий	Кнопка багажника (+/-)*
X1.3 – желтый	Сервисный вход (+/-)*. Подключение педали тормоза для реализации безопасной блокировки в движении. Используется, если модуль MS-CAN-LAN не транслирует в систему из шины CAN статус педали тормоза
X1.4 – оранжевый	Вход зажигания (+/-)*. Провод 15(l) от замка зажигания
X1.5 – желто-зеленый	Вход штатной охраны (+/-)*. Используется, если модуль MS-CAN-LAN не транслирует в систему из шины CAN статус штатной охраны
X1.6 – серый	Кнопка капота (+/-)*. Подключается, если в конфигурации системы не используется контроллер замка капота RL200
X1.7 – синий	Цифровая шина LAN. Возможно подключение до 10 LAN-устройств
X1.8 – коричневый	Не используется (резерв)
X1.11 – красный	Основное питание блока +12В (5А)
X1.12 – черный	Общий -12В (корпус)

X2 – разъем светодиода

X2.1 – черный	Выход на светодиод
X2.2 – черно-белый	Выход на светодиод

X3 – разъем управления указателями поворотов

X3.1 – красный	Питание для указателей поворотов +12В**
X3.2 – красный	Питание для указателей поворотов +12В**
X3.3 – синий	Цифровая шина LAN. Возможно подключение до 10 LAN-устройств
X3.4 – зеленый	Выход (+) на сирену
X3.5 – коричневый	Выход на указатели поворотов. Используется, если модуль MS-CAN-LAN не транслирует из системы в шину CAN сигнал на указатели поворотов
X3.6 – коричневый	Выход на указатели поворотов. Используется, если модуль MS-CAN-LAN не транслирует из системы в шину CAN сигнал на указатели поворотов

X7 – разъем для управления сервисными функциями

X7.1 – желтый	Переключающий контакт Реле 4
X7.2 – желтый	Нормально-разомкнутый контакт Реле 4
X7.3 – черно-желтый	Нормально-замкнутый контакт Реле 3
X7.4 – желтый	Нормально-замкнутый контакт Реле 4
X7.5 – черно-желтый	Переключающий контакт Реле 3
X7.6 – черно-желтый	Нормально-разомкнутый контакт Реле 3

X8 – разъем для управления сервисными функциями

X8.1 – желтый	Переключающий контакт Реле 2
X8.2 – желтый	Нормально-разомкнутый контакт Реле 2
X8.3 – черно-желтый	Нормально-замкнутый контакт Реле 1
X8.4 – желтый	Нормально-замкнутый контакт Реле 2
X8.5 – черно-желтый	Переключающий контакт Реле 1
X8.6 – черно-желтый	Нормально-разомкнутый контакт Реле 1

X10 – разъем кодонаборного переключателя

X10.1 – белый	Вход кодонаборного переключателя
X10.2 – черный	Общий провод кодонаборного переключателя
X10.3 – белый	Вход кодонаборного переключателя

X12 – разъем для фоторегистраторов

X12.1 – черный	Общий провод фоторегистраторов
X12.2 – зеленый	Сигнальный провод RS-485
X12.3 – желтый	Сигнальный провод RS-485
X12.4 – красный	Питание фоторегистраторов +4В

* Полярность входа можно задать SMS-командой **INPUTS X,X,X,X,X,X** где **X=0**, если соответствующий вход должен срабатывать по «минусу», **X=1**, если вход должен срабатывать по «плюсу». Параметры в SMS перечислены в порядке от 1 до 6, что соответствует входам от **X1.1** до **X1.6**.

** Используются твердотельные ключи с защитой. Допустимо использовать предохранитель 10А.