

www.carsolutions.com.ua

Дата: 03.03.2014 / Версия: v1.0

Модель: НАЈА_v1.0 / Код продукта:836949

HAJA – Honda/Acura Joystick Adapter Адаптер джойстика для автомобилей Honda/Acura

Инструкция

support@carsolutions.com.ua

предостережения

- После получения товара проверьте комплектацию. В случае отсутствия какого-либо компонента, сообщите поставщику или производителю.
- Внимание, штатный блок навигации, а так же головное устройство (магнитола) защищены системой блок ировки при краже. Перед отключением аккумулятора, предохранителя, проводки убедитесь в наличии кодов разблокировки. Данные коды находятся в документах автомобиля на отдельной карточке, также код может находится на наклейке в перчаточном ящике. При утере кода обратитесь к местному дилеру.
- Перед установкой рекомендуем отключить минусовую клемму от аккумулятора или предохранитель, отве чающий за штатную систему, к которой будет производиться подключение.
- Проводить установку должны только квалифицированные специалисты, поскольку при неправильной уст ановке есть риск повреждения или выхода из строя электроники автомобиля или дополнительного обору дования.
- ≻ Ни в коем случае не проводите установку вблизи оборудования и проводки «AIRBAG».
- В месте установки не должны находится мощные устройства или электромагниты (генераторы, сервомоторы, соленоиды).
- Не устанавливайте дополнительное оборудование в местах, подверженных скоплению влаги, воды, пыли или любых других жидкостей.
- При установке дополнительного оборудования ни коем случае не удаляйте и не меняйте существующие крепежи оборудования.
- Используйте изоляционную ленту для изоляции проводов. Изолируйте окончания даже неиспользуемых проводов во избежание короткого замыкания, повреждения или выхода из строя электроники автомобил я или дополнительного оборудования.
- Устанавливайте проводку таки образом, что бы она не вступала в контакт с острыми металлическими час тями во избежание перетирания проводки.
- Питание подключайте в самом конце установки.
- Ни в коем случае не используйте для питания «MACCA GND» подключаемых устройств корпуса штатных устройств или любые другие металлические части авто, во избежание возникновения эффекта разницы потенциалов по питанию. Данный эффект плохо влияет на работу дополнительных, а также штатных устройств.
- После установки дополнительного оборудования проведите проверку работоспособности бортовых систем автомобиля.
- В случае разборки устройства гарантия теряется (запрещено нарушение целостности гарантийных наклеек).
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные ошибкой пользователя или установщика.

Содержание

1. Перед установкой

• Основные характеристики адаптера	 4
□ Условия совместимости адаптера	 5
Возможности адаптера	 6
🗅 Блок-схема адаптера	 7
🛛 Комплектация адаптера	 . 8
🗅 Назначение гнезд	 . 9
🖵 Распиновка гнезд	 10

2. Настройка адаптера

Настройка адаптера – первые шаги	12
Парадини и при при при при при при при при при	
НАЈА менеджер – команда «Enter»	15
НАЈА менеджер – вкладка «ИК-управление»	16
ИК-управление подключенными устройствами	18
ИК-управление, примеры подключения	19
НАЈА менеджер – вкладка «Обновление»	21

3. Штатные органы управления автомобиля

🖵 Внешний вид джойстика и кнопок	23
□ Назначение джойстика и кнопок	24

4. Схема подключения адаптера

□ Схемы подключения штатного оборудования	25
Схема подключения адаптера только с дополнительным блоком навигации	26
Схема подключения с использованием дополнительного видеоинтерфейса	27

озможные проблемы и методы их решения 28	8
--	---

1.1 Основные характеристики адаптера

1. Входы

- RGB вход для подключения штатного блока навигации
- ✓ JOG вход для подключения штатного джойстика
- REAR вход для работы со штатной камерой/установки дополнительной
- ✓ IR IN вход для подключения ИК-приемника и программирования адаптера
- ✓ RGB вход для подключения дополнительного блока навигации или любого другого устройства с RGB выходом

2. Выходы

- ✓ RGB выход для подключения к штатному монитору
- ✓ ЈОБ выход для коммутации штатного джойстика с штатным блоком навигации
- ✓ MODE выход для управления внешним видеоинтерфейсом (переключения между видеовходами)
- ✓ IR WIRE1 прямой выход для управления внешними устройствами по проводу (посылка запрограммированных команд с ИК ПДУ)
- ✓ IR WIRE2 инверсный выход для управления внешними устройствами по проводу (посылка запрограммированных команд с ИК ПДУ)
- ✓ IR LED выход для управления внешними устройствами подключенным IR-LED (посылка запрограммированных команд с ИК ПДУ)
- ✓ POWER выходы для подключения дополнительных устройств и управления питания (максимальный ток нагрузки 2,5 Ампера) на данный момент функция на стадии тестирования

3. Питание

- ✓ Питание устройства 8 В DC ~ 36 В DC
- Максимальная потребляемая мощность: 3 Вт
- Потребляемая мощность в режиме ожидания: 0 Вт

4. Переключение режимов/входов

✓ Штатной кнопкой «MAP / GUIDE»

1.2 Условия совместимости адаптера

Данное устройство рассчитано на работу в автомобилях Honda/Acura:

- ✓ Оборудованных раздельным штатным цветным дисплеем и головным устройством (магнитола).
- ✓ Оборудованных штатным цветным информационным дисплеем с RGB входом для вывода изображения со штатной навигации.
- ✓ Оборудованных штатной навигацией, в исполнении внешнего блока навигации с носителем на DVD или в исполнении встроенной навигации в головное устройство с носителем на встроенном HDD.
 - В случае внешнего блока навигации (автомобили до 2012 г.в.) установку дополнительного оборудования следует проводить возле штатного блока навигации.
 - В случае навигации, встроенной в головное устройство с носителем на HDD (автомобили после 2012 г. в.), установку дополнительного оборудования следует проводить возле головного устройства.
- ✓ Оборудованных органом управления для штатного блока навигации многофункциональный джойстик.



Внимание, штатный дисплей и джойстик автомобиля могут отличаться от предоста вленных выше, в зависимости от производителя, модели и года выпуска авто.

1.3 Возможности адаптера

- Осуществляет возможность управления подключаемыми устройствами штатным джойстиком и кнопками в автомобилях без штатного сенсорного стекла.
- Совместимость с различными авто за счет настройки адаптера при помощи ПО Win32 «НАЈА менеджер».
- Эмуляция обычных USB HID клавиатуры и манипулятора мышь, что позволяет использовать данный адаптер на любых операционных системах без предварительной установки драйверов – Win32, WinCE, Linux, Android, MacOS...
- Раздельное управление подключаемыми устройствами без дублирования посылки команд между штатным и дополнительными устройствами.
- Управление подключенными DVD, HD-плеером, TV, DVB-T, DVB-T2-тюнером без ИК ПДУ (Пульт Дистанционного Управления), обучая адаптер при помощи ПО Win32 «HAJA manager».
- Переключение между штатным и дополнительным оборудованием при помощи штатной кнопки «МАР / GUIDE» (циклическая коммутация по кругу).
- Автоматическое нажатие джойстика при включении подача команды «ОК» для штатной системы.
- Настройка скорости перемещения курсора.
- Встроенный RGB коммутатор, что облегчает установку дополнительной навигации (для подключения двух устройств и больше потребуется дополнительный видеоинтерфейс, в комплект поставки не входит).
- Выбор загружаемого устройства при включении питания (ACC) штатная навигация / дополнительная.
- Возможность раздельного управления тремя подключенными устройствами (для подключения двух устройств и больше потребуется дополнительный видеоинтерфейс, в комплект поставки не входит).
- Управление внешним видеоинтерфейсом-коммутатором видеосигналов посылка импульса для переключения видео входов.
- Максимальное количество подключаемых устройств четыре, не включая возможность подключить нештатную камеру заднего хода.
- Не нарушает логику работы штатного оборудования автоматическое переключение на штатную камеру заднего хода.
- Управление питанием подключаемых устройств (на данный момент функция на стадии тестирования).
- Посылка команд для выключения подключенных устройств по USB, IR-каналам «мягкое» выключение.
- Возможность обновления через USB-порт для расширения функционала и исправления существующих ошибок.
- Возможность работать с устройством без внешнего питания 12 В, для настройки и обновления прошивки, устройство будет питаться непосредственно от USB.

1.4 Блок-схема адаптера





1.6 Назначение гнезд



	1	Гнездо для подключения питания и сигнала заднего хода		
2 Индикаторы состояния устройства		Индикаторы состояния устройства		
	2.1	Красный – питание устройства Красный светится – питание в порядке Красный не светится – обратитесь в тех. поддержку		
	2.2	Желтый – состояние коммутатора Желтый не светится – штатное устройство Желтый светится – дополнительные устройства		
2.3 Зеленый – работа джойстика/кнопок Отображает работу джойстика и кнопок для штатной навигации в любых режимах				
 3 Гнездо для подключения к штатной шине RG а так же к джойстику (подключение в разрыи 4 Гнездо для подключения ИК-приемника, ИК-атчика, прямого подключения вместо приемнустройствам которыми будем управлять. Вых равляемого питания 5 USB-гнездо для подключения к нави блоку – ление. Также данное гнездо служит для проци настройки устройства. 		Гнездо для подключения к штатной шине RGBs, а так же к джойстику (подключение в разрыв)		
		Гнездо для подключения ИК-приемника, ИК-перед атчика, прямого подключения вместо приемника к устройствам которыми будем управлять. Выход уп равляемого питания		
		USB-гнездо для подключения к нави блоку – управ ление. Также данное гнездо служит для прошивки и настройки устройства.		
	6	Гнездо для подключения RGBs сигнала от дополни тельного блока навигации. Выход управляемого пи тания. Сигнал управления внешним видеоинтерфе йсом.		

1.7 Распиновка гнезд (CAR SIDE)



Гнездо POWER		
# вывода	Назначение/Цвет провода	
1	GND – общий питание <i>(вход)</i> Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
2	ВАТ – постоянный питание (<i>вход)</i> Цвет провода – КРАСНЫЙ	
3	АСС – зажигание питание (<i>вход</i>) Цвет провода – ЖЕЛТЫЙ	
4	REAR – задний ход (<i>вход</i>) Цвет провода – СЕРЫЙ	

Гнездо RGB/CONTROL		
# вывода	Назначение/Цвет провода	
1	RGB Red OUT – к дисплею (<i>выход</i>) Цвет провода – РОЗОВЫЙ	
2	RGB Green OUT – к дисплею (<i>выход</i>) Цвет провода – ЗЕЛЕНЫЙ	
3	Joystick IN – к джойстику <i>(вход)</i> Цвет провода – БЕЛЫЙ	
4	Joystick OUT – к штатной навигации <i>(выход)</i> Цвет провода – БЕЛЫЙ	
5	RGB Red IN – от штатной навигации (<i>вход</i>) Цвет провода – РОЗОВЫЙ	
6	RGB Green IN – от штатной навигации <i>(вход)</i> Цвет провода – ЗЕЛЕНЫЙ	
7	RGB Blue OUT – к дисплею <i>(выход)</i> Цвет провода – ЖЕЛТЫЙ	
8	RGB CSync OUT – к дисплею <i>(выход)</i> Цвет провода – СЕРЫЙ	
9	RGB GND – к дисплею <i>(выход)</i> Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
10	RGB GND – от штатной навигации <i>(вход)</i> Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
11	RGB Blue IN – от штатной навигации <i>(вход)</i> Цвет провода – ЖЕЛТЫЙ	
12	RGB CSync IN – от штатной навигации <i>(вход)</i> Цвет провода – СЕРЫЙ	

1.8 Распиновка гнезд (ADDITIONAL DEVICES)



Гнездо IR CONTROL		
# вывода	Назначение	
1	ВАТ ОUT – питание с управлением (выход). Цвет провода – КРАСНЫЙ	
2	IR LED N – минус ИК-диода <i>(выход)</i> Цвет провода – ЗЕЛЕНЫЙ	
3	IR WIRE1 – инверсный ИК-выход (выход). Цвет провода – БЕЛЫЙ	
4	IR WIRE2 \ IR LED P – прямой ИК-вы ход <i>(выход)</i> \ плюс ИК-диода Цвет провода – РОЗОВЫЙ	
5	GND OUT – питание общий <i>(выход)</i> Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
6	GND OUT – сигнальный общий для ИК- приемника <i>(выход)</i>	
7	VCC +5V – питание для ИК-приемника	
8	IR DATA – сигнальный ИК-приемника	

Гнездо RGB/POWER		
# вывода	Назначение	
1	ВАТТ ОUT – питание с задержкой <i>(выход)</i> Цвет провода – КРАСНЫЙ	
2	GND OUT – питание общий <i>(выход)</i> Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
3	RGB GND IN – от дополнительной навигации (вход). Цвет провода – ЧЕРНЫЙ	
4	RGB CSync IN – от дополнительной навигации (вход). Цвет провода – БЕЛЫЙ	
5	RGB Blue IN – от дополнительной навигации <i>(вход). Цвет провода – ЖЕЛТЫЙ</i>	
6	ACC OUT – зажигание питание (выход сквозной с гнезда «POWER») Цвет провода – ЖЕЛТЫЙ	
7	REAR – задний ход для видеоинтерфейса <i>(выход). Цвет провода – СЕРЫЙ</i>	
8	MODE – управление видеоинтерфейсом <i>(выход). Цвет провода – ЗЕЛЕНЫЙ</i>	
9	RGB Green IN – от дополнительной навигации (вход). Цвет провода – ЗЕЛЕНЫЙ	
10	RGB Red IN – от дополнительной навигации (<i>вход). Цвет провода – КОРИЧНЕВЫЙ</i>	

Внимание, цвет проводки может изменяться в зависимости от партии устройства.

2.1 Настройка адаптера – первые шаги

Перед установкой адаптер следует настроить. Под настройкой подразумевается выбор типа автомобиля, в котором будет установлен адаптер, настройка функционала под всё дополнительное оборудование, которое будет подключено через адаптер. Настройка адаптера проводится при помощи ПО «НАЈА менеджер». Саму программу настроек «НАЈА менеджер» можно скачать непосредственно на странице с описанием продукта или на нашем форуме в соответствующей ветке.

На данный момент ПО «HAJA менеджер» работает <u>только</u> на операционной системе Windows 32bit, то есть на операционной системе Windows 64bit невозможно будет провести процедуру настройки.

Первое подключение и установка драйверов

- Для настройки вам понадобится адаптер и mini-USB-кабель, который идет в комплекте поставки.
- Запустите исполнительный файл «НАЈА менеджер.exe» нажмите кнопку «Подключиться к НАЈА».
- Устройство перейдет в режим настойки/прошивки при этом операционная система увидит новое устройство для которого попросит установить драйвер.
- Укажите путь к драйверу режима настройки/прошивки, указав папку с исполнительным файлом «НАЈА менеджер.exe».
- После установки драйверов отключите mini-USB-кабель от адаптера и подключите вновь.
- Закройте программу настройки «НАЈА менеджер.exe» и запустите вновь.
- Нажмите кнопку «Подключиться к НАЈА» дождитесь вывода информации про подключенный адаптер в диалоговом окне.
- Нажмите кнопку «Считать настройки из НАЈА» для вычитки информации про актуальное состояние функционала адаптера.
- Проведите настройку функционала адаптера во вкладке «Настройки».
- При потребности перейдите во вкладку «**ИК-управление**», проведите процедуру программированияобучения адаптера ИК-командами с ПДУ устройства, которым адаптер в дальнейшем будет управлять.
- Нажмите кнопку «Записать настройки в НАЈА» для сохранения проведенных настроек и прописанных в адаптер ИК-команд.
- Нажмите кнопку «Отключиться от НАЈА», отключите адаптер, перейдите к процессу установки.

Внимание, кнопки: «Подключиться к НАЈА», «Отключиться от НАЈА», «Считать настройки из НАЈА», «Записать настройки в НАЈА» продублированы для удобства во вкладках «Настройки» и «ИК-управление» и имеют одинаковое назначение и функционал.

2.2 НАЈА менеджер – вкладка «Настройки»

С менеджер v1.0			
Настройки ИК-управление Обно	вление Опрограмме		
Подключиться к НАЈА	Отключиться от НАЈА		
Основные настройки		10	
Honda 💌	выбор модели авто	Назначение джойстика	
4 1x -	скорость курсора	Штатная навигация 💌 видеовход #1	
5 Деактивирована 💌	команда "Enter" при старте	USB HID Mouse & KBD 💌 видеовход #2	
6	задержка питания при отключении / с	ИК-команды #1 🚽 видеовход #3	
7	выбор входа при старте	ИК-команды #2 💌 видеовход #4	
В Штатная 🖵	камера заднего вида	Коммутатор 🚽 видеовход #5	
9 2 •	количество видеовходов		
Считать настройки из НАЈА Записать настройки в НАЈА 12			
13 Диалоговое окно			
		4	

2.3 НАЈА менеджер – вкладка «Настройки»

1	Подключиться к НАЈА	Подключиться к адаптеру для изменения настроек , ИК-команд	
2	Отключиться от НАЈА	Отключиться от адаптера	
2	Honda	Выбор модели автомобиля \ типа протокола управления	
3	Acura		
4	1x	Выбор скорости перемещения курсора при эмуляции USB Mouse	
	2x		
5	Активирована		
	Деактивирована	сключение (выключение автоматической посылки команды «спсег» при включений питания	
6	60 \ 120 \ 300 <i>(секунды)</i>	Задержка питания для устройств, подключенных через НАЈА, после выключения зажигания	
7	Штатный	Выбор изображения при включении питания – изображение со штатной навигации	
	Дополнительный	Выбор изображения при включении питания – изображение с дополнительной навигации	
Q	Штатная	Активация штатной камеры заднего хода при включении задней передачи	
0	Дополнительная	Активация нештатной камеры заднего хода при включении задней передачи	
	2 (Количество используемых видеовходов)	Используется два видеовхода – штатная навигация + дополнительная навигация	
	3 (Количество используемых видеовходов)	Используется три видеовхода – штатная навигация + дополнительная навигация + HD-плеер или тюне р. При подключении двух видеоустройств и больше следует использовать видеоинтерфейс	
9	4 (Количество используемых видеовходов)	Используется четыре видеовхода – штатная навигация + дополнительная навигация + плеер + тюнер. При подключении двух видеоустройств и больше следует использовать видеоинтерфейс	
	5 (Количество используемых видеовходов)	Используется пять видеовходов – штатная навигация + дополнительная навигация + плеер + тюнер. При подключении двух видеоустройств и больше следует использовать видеоинтерфейс	
	Штатная навигация (функционал джойстика)	Джойстик и кнопки для управления штатной нави + перехват долгого нажатия «MAP/GUIDE»	
	USB Mouse + KB (функционал джойстика)	Джойстик и кнопки для управления дополнительной нави + перехват долгого нажатия «MAP/GUIDE»	
10	ИК-команды #1 (функционал джойстика)	Джойстик и кнопки для управления DVD, TV, HD-плеером + перехват долгого нажатия «MAP/GUIDE»	
	ИК-команды #2 (функционал джойстика)	Джойстик и кнопки для управления DVD, TV, HD-плеером + перехват долгого нажатия «MAP/GUIDE»	
	Коммутатор (функционал джойстика)	Только перехват долгого нажатия «MAP/GUIDE» для переключения на следующий вход	
11	Считать настройки из НАЈА	Считать настройки из адаптера	
12	Записать настройки в НАЈА	Записать изменения настроек ИК-команд в адаптер	
13	Диалоговое окно	Отображает обмен информацией между НАЈА адаптером и ПО «НАЈА менеджер»	

2.4 НАЈА менеджер – команда «Enter»

При каждом включении питания – первый поворот ключа/зажигание (ACC/IGNITION) - штатная система запускается приблизительно 10 секунд. После запуска водитель наблюдает на штатном мониторе соглашение водителя, в котором производители автомобиля и штатной навигационной системы просят быть бдительным за рулем, не отвлекаться и выполнять правила дорожного движения... В подтверждение об ознакомлении и соглашении с условиями пользования водитель должен нажать на джойстик, послав команду ввода «Enter». Если водитель не нажмет на джойстик на протяжении 30 секунд – дисплей автоматически выключится или перейдет в режим ожидания, выводя заставку (в зависимости от модели и года выпуска). При нажатии на любую кнопку для навигации или джойстик, водитель снова увидит соглашение. Нажав на джойстик, водитель сможет попасть в меню.

Для автоматизации вышеописанного адаптер обладает функцией автоматической посылки команды «Enter» при подаче питания. То есть, при подаче питания через ~15 секунд адаптер вместо водителя пошлет команду «Enter», виртуально нажав на джойстик.

This system provides route information to help you reach your destination. Due to road conditions some recommendations may not be appropriate. Always obey all traffic laws and exercise your own good judgement. For safety, program the system when the vehicle is stopped. See your Owner's Manual for complete instructions.

Confirmation

This system provides route information to help you reach your destination. Due to road conditions some recommendations may not be appropriate. Always obey all traffic laws and exercise your own good judgement. For safety, program the system when the vehicle is stopped. See your Owner's Manual for complete instructions.

OK



www.carsolutions.com.ua

CHANGE

LANGUAGE

2.5 НАЈА менеджер – вкладка «ИК-управление»



2.6 НАЈА менеджер – вкладка «ИК-управление»

1	Подключиться к НАЈА	Подключиться к адаптеру для изменения настроек, ИК-команд
2	Отключиться от НАЈА	Отключиться от адаптера
3	По проводу	Передача записанных ИК-команд по проводу IR-WIRE1 или IR-WIRE2
	С помощью ИК-диода	Передача записанных ИК-команд через ИК-диод
4	«выбранная команда»	Послать выбранную команду из списка после задержки питания – мягкое выключение устройства
5	Органы управления	Список функций джойстика и кнопок, к которым будут привязываться записанные ИК-команды. <mark>Органы управления, выделенные красным, не программируются!</mark>
6	ИК-команды #1	Привязка команд из списка к джойстику и кнопкам для определенного устройства. Органы управления, выделенные красным, не программируются!
7	ИК-команды #2	Привязка команд из списка к джойстику и кнопкам для определенного устройства. Органы управления, выделенные красным, не программируются!
8	«список»	Список записанных команд для дальнейшей привязки к джойстику или кнопкам
	36000 (частота Гц)	
9	38000 (частота Гц)	Выбор несущей частоты для передачи записанных ИК-команд. Выбор осуществляется методом подбора, а именно пробы записи и воспроизведения записанной команды на устройство, которым планируете управлять в дальнейшем.
	40000 (частота Гц)	
	56000 (частота Гц)	
10	Записать ИК-команду	Запись/сохранение ИК-команды с ПДУ устройства, которым планируете управлять в дальнейшем
11	Воспроизвести ИК-команду	Пробное воспроизведение уже записанной команды для подбора несущей частоты ил просто тестирования результата записи команд
12	использовать ИК-диод	Активация ИК-диода для пробного воспроизведения записанных ИК-команд
13	Загрузить ИК-коды из файла	Загрузка из файла ИК-команд для определенного устройства
14	Сохранить ИК-коды в файл	Сохранение записанных ИК-команд для определенного устройства в файл
15	Считать настройки из НАЈА	Вычитать настройки из адаптера
16	Записать настройки в НАЈА	Записать изменения настроек ИК-команд в адаптер
17	Диалоговое окно	Отображает обмен информацией между НАЈА адаптером и ПО «НАЈА менеджер»

2.7 ИК-управление подключенными устройствами

Как мы уже упоминали, адаптер НАЈА позволяет управлять подключенными устройствами с ИКуправлением без ИК-ПДУ. Для этого следует записать самые необходимые команды с ПДУ в память адаптера и назначить записанные команды на соответствующие функции джойстика и кнопки.

Процедура записи/сохранения ИК-команд

- ≻ Нажмите кнопку записать «ИК-команду» (ПО «НАЈА менеджер будет ожидать 5~7 сек на ввод команды»)
- > Направьте ПДУ на ИК-приемник подключенный к гнезду адаптера «IR CONTROL»
- Нажмите выбранную кнопку на ПДУ
- > Появится диалоговое окно для ввода имени сохраненной ИК-команды
- Введите имя команды (максимальное количество символов имени ИК-команды)
- > После записи ИК-команд перейдите к процедуре присвоения записанных команд к кнопкам и джойстику
- В колонке «ИК-команды #1» или «ИК-команды #2» выберите двойным нажатием мыши «Нет» напротив кнопки или функции джойстика к которому вы хотите привязать команду
- Появится диалоговое окно выбора записанных ИК-команд
- Выберите нужную команду двойным нажатием мыши

Управление подключенными устройствами можно организовать несколькими способами

- При помощи выносного ИК-диода (идет в комплекте поставки), который следует направить на ИКприемник устройства, которым планируется управлять. Оптимальное расстояние ИК-диода от ИКприемника ~1 см. Максимальное расстояние ИК-диода от ИК-приемника ~30 см.
- Параллельное подключение проводами IR WIRE1 или IR WIRE2 к ИК-приемнику устройства. Данный метод более сложный, требует навыков и специального оборудования (осциллографа) для определения типа ИК-приемника прямой или инверсный тип передачи сигнала, зачастую используется инверсный. При параллельном подключении к ИК-приемнику следует провести развязку между адаптером и ИК-приемником устройства, которым планируете управлять, во избежание выхода из строя оборудования. Данный вид подключения рассчитан на те случаи когда пользователю не достаточно команд которые может воспроизвести адаптер и требуется параллельно управлять подключенным устройством при помощи ПДУ.
- Прямое подключение проводами IR WIRE1 или IR WIRE2 к устройству <u>без использования</u> ИК-приемника. Метод аналогичный предыдущему, только не требуется реализация развязки, но также требует навыков и специального оборудования (осциллографа) для определения типа приемника.

2.8 ИК-управление, примеры подключения





www.carsolutions.com.ua

Управление напрямую подключенным проводом IR WIRE1 или IR WIRE2



2.10 НАЈА менеджер – вкладка «Обновление»



2.11 НАЈА менеджер – вкладка «Обновление»

1	[]	Кнопка вызова диалогового окна «Windows Explorer» для указания пути к файлу прошивки
2	Обновить	Запуск процедуры обновления
3	Отмена	Отмена процедуры обновления
4	Не обновлять при совпадении версии прошивки	Включение/выключение проверки версии прошивки в устройстве и файле обновления
5	Диалоговое окно	Отображает обмен информацией между НАЈА адаптером и ПО «НАЈА менеджер»

Обновление адаптера предназначено, в первую очередь, для оперативного исправления ошибок в программном обеспечении адаптера, а также, по пожеланию пользователей или в общем, расширения возможностей адаптера. Файлы обновления будут доступны непосредственно на нашем сайте <u>carsolutions.com.ua</u> под описанием продукта, а так же на нашем форуме <u>forum.car-solutions.com.ua</u> в соответствующем разделе.

На данный момент ПО «НАЈА менеджер» работает <u>только</u> на операционной системе Windows 32bit, то есть на операционной системе Windows 64bit не возможно будет провести процедуру обновления.

Обновление прошивки адаптера

- Для обновления прошивки понадобится адаптер и mini-USB кабель, который идет в комплекте поставки, а также сам файл прошивки непосредственно «firmware.bin».
- Запустите исполнительный файл «НАЈА менеджер.exe» во вкладке «Настройки», нажмите кнопку «Подключиться к НАЈА».
- Устройство перейдет в режим настойки/прошивки. При этом операционная система увидит новое устройство, для которого попросит установить драйвер.
- Укажите путь к драйверу режима настройки/прошивки, указав папку с исполнительным файлом «НАЈА менеджер.exe».
- После установки драйверов отключите mini-USB кабель от адаптера и подключите вновь.
- Закройте программу настройки «НАЈА менеджер.exe» и запустите вновь.
- Перейдите во вкладку «Обновление», нажмите кнопку вызов «Windows Explorer», укажите путь к файлу обновления, который вы скачали.
- Нажмите кнопку «Обновить» дождитесь конца процедуры.
- Отключите адаптер подключите вновь, для настройки нового функционала.

3.1 Внешний вид джойстика и кнопок

Ниже предоставлено изображение штатного джойстика и кнопок, автомобиля Honda Accord 2008~2012 годов выпуска, для управления штатным блоком навигации. Джойстик и каждая кнопка в отдельности имеет определенный/разный функционал в режиме для дополнительной навигации «USB HID Mouse & KBD » и в режимах «ИК-команды #1», «ИК-команды #2» для управления DVD, HD-плеерами, TV-тюнерами без ИК-ПДУ. Хотим обратить ваше внимание – другие кнопки, предназначенные для магнитолы, климат контроля и прочие, не используются с адаптером HAJA.



Внимание, штатный джойстик автомобиля может отличаться от предоставленного выше, в зависимости от производителя, модели и года выпуска авто.

3.2 Назначение джойстика и кнопок

	Функции джойстика: ВВЕРХ, ВНИЗ, ВПРАВО, ВЛЕВО, ВПРАВО-ВВЕРХ, ВПРАВО-ВНИЗ, ВЛЕВО-ВНИЗ, ВЛЕВО-ВВЕРХ	Режим доп. нави: USB мышь – управление курсором
1		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
2	Функция джойстика: Нажатие - ENTER	Режим доп. нави: USB мышь - левая клавиша <i>(короткое нажатие)</i>
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
3	MAP / GUIDE	<u>Фиксированный функционал:</u> Переключение между источниками (зажать на 2-3 сек)
4	CANCEL	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша ESC <i>(короткое нажатие)</i>
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
5	MENU	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша НОМЕ
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
		Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша MUTE
0	AUDIO	Режим «ИК-команды»: не программируется!!!
7	🔆) SLEEP	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша POWER OFF (зажать на 5-6 сек)
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
		Посылка команды выключения устройства по или любая друга команда заданная в «ИК-команда при выключении питания» <i>(зажать на 5-6 сек)</i>
8	Поворот энкодера вправо	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша ВПРАВО
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
9	Поворот энкодера влево	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша ВЛЕВО
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
10	INFO	Режим доп. нави: USB мышь – правая клавиша, контекстное меню (короткое нажатие)
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд
11	SETUP	Режим доп. нави: USB клавиатура – клавиша ТАВ (короткое нажатие)
		Режим «ИК-команды»: задается пользователем при программировании ИК-команд

Внимание, штатный джойстик и кнопки работают только по очереди. Одновременное выполнение нескольких команд невозможно, так задано производителем авто.

4.1 Схемы подключения штатного оборудования



4.2 Схема установки без видеоинтерфейса



4.3 Схема установки с видеоинтерфейсом



В: Не работает управление дополнительно подключенным навигационным блоком.

О: Проверьте работу светодиода, отвечающего за сигнализацию работы штатного джойстика. Установите правильный протокол управления в настройках ПО «НАЈА менеджер».

В: Невозможно переключаться между подключенными устройствами.

О: Установите правильный протокол управления в настройках ПО «НАЈА менеджер».

В: Штатный дисплей отображает черную картинку.

О: Проверьте подключение RGB сигнала между адаптером, штатным дисплеем и штатным блоком навигации.

В: При переключении между устройствами появляется черная картинка.

О: В случае подключения совестно с видеоинтерфейсом проверьте настройку DIP-переключателей на видеоинтерфейсе – неиспользованные видеовходы должны быть деактивированы.

В: При включении заднего хода не появляется изображение со штатной камеры.

О: Выберите в настройках ПО «НАЈА менеджер» штатную камеру заднего хода.

В: При включении заднего хода не появляется изображение с нештатной камеры.

О: Выберите в настройках ПО «НАЈА менеджер» дополнительную камеру заднего хода. Установите правильно DIP-переключатели на видеоинтерфейсе.