

## Программа «Check-Engine» с адаптерами «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN»

Краткое руководство пользователя  
Ver.3

### Содержание

|  |   |
|--|---|
| 1. Назначение .....  | 1 |
| 2. Основные технические характеристики адаптеров «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN» .....      | 2 |
| 3. Подключение адаптера к автомобилю .....   | 2 |
| 4. Общие сведения настройки соединения Bluetooth .....   | 3 |
| 5. Загрузка программ с сайта <a href="http://www.check-engine.ru">www.check-engine.ru</a> .....                | 4 |
| 6. Установка программы на КПК .....  | 4 |
| 7. Установка программы на мобильный телефон .....  | 4 |
| 8. Установка нескольких версий программы (для разных семейств автомобилей) на один телефон, КПК, ноутбук ..... | 5 |
| 9. Обновление программ .....   | 5 |
| 10. Настройка «Check-Engine» .....   | 5 |
| 11. Основные режимы работы программы «Check-Engine» для мобильных телефонов (Java) .....                       | 6 |
| 12. Справочная информация по работе программы «Check-Engine» для КПК, CarPC, ноутбуков (Windows) .....         | 7 |
| 13. Сведения о производителе .....   | 7 |
| 14. Гарантийные обязательства .....  | 7 |

### 1. Назначение.

Программа «Check-Engine» с Bluetooth адаптером «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN» или «BT-ECU K-Line+CAN» предоставляют возможность владельцу автомобиля использовать КПК или коммуникатор (Windows Mobile), мобильный телефон (JAVA), CarPC или ноутбук (Windows CE/XP/Vista/7) в качестве персонального диагностического прибора-сканера (считывание, расшифровка и удаление кодов неисправностей двигателя, контроль параметров работы двигателя и т.д.), а так же в качестве бортового компьютера (расход топлива, время поездок, расстояние, скорость, время работы двигателя на холостом ходу (пробки) и т.д.)\*.

\* - Подробнее о возможностях «Check-Engine» смотрите на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru)

Программа «Check-Engine» с Bluetooth адаптерами «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN» или «BT-ECU K-Line+CAN» может использоваться с большинством бензиновых и дизельных автомобилей (с бортовым напряжением 12В), выпущенных после 2000 г, имеющих диагностический интерфейс K-Line и/или шину CAN. Перечень совместимых моделей автомобилей приведен на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) в разделе «Каталог автомобилей».

#### Адаптер выпускается в трех вариантах:

1. «BT-ECU K-Line» – для автомобилей с подключением адаптера к интерфейсу K-Line.

2. «BT-ECU CAN» – для автомобилей с подключением адаптера к шине CAN.
  3. «BT-ECU K-Line+CAN» – универсальный адаптер, позволяющий подключаться к автомобилям как по интерфейсу K-Line, так и к шине CAN.
- Требования к КПК, мобильным телефонам, CarPC и ноутбукам для работы с «Check-Engine» указаны на сайте: [www.check-engine.ru/devices.php](http://www.check-engine.ru/devices.php)

### 2. Основные технические характеристики адаптеров «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN».

- габариты: 85 x 45 x 22 мм
- корпус: ABS (UL 94 HB)
- вес: 50 г
- питание: +10,5...15,5 В
- потребляемый ток: не более 100 мА
- рабочая температура: от - 40 до +80 град. С
- дальность соединения по Bluetooth: до 10 м (Class 2)
- защита от переплюсовки и перенапряжения свыше 18В
- поддерживаемые автомобильные интерфейсы: K-Line\*, CAN\*\*
- защита линий K и L адаптера от замыканий на +АКБ автомобиля\*
- защита линий CAN H и CAN L адаптера от замыканий на массу и +АКБ автомобиля\*\*
- защита линий K и L адаптера ESD до 2 кВ\*
- защита линий CAN H и CAN L адаптера ESD до 6 кВ\*\*
- защита обмена данных на CAN шине автомобиля при обрыве или замыкании одной из линий CAN H или CAN L адаптера\*\*

\* - Для адаптеров «BT-ECU K-Line» и «BT-ECU K-Line+CAN»

\*\* - Для адаптеров «BT-ECU CAN» и «BT-ECU K-Line+CAN»

### 3. Подключение адаптера к автомобилю.

Адаптеры «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN» подключаются к диагностическому разъему автомобиля типа OBD-II\* при помощи кабеля «OBD-II K-Line+CAN». Месторасположение диагностического разъема в автомобиле указано на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) в разделе «Каталог автомобилей» на странице конкретного автомобиля. Подключение адаптера к электропроводке автомобиля также производится при помощи кабеля «OBD-II K-Line+CAN». Для этого необходимо откусить от кабеля диагностическую вилку OBD-II и удалить лишние провода\*\*. Схемы подключения к электропроводке приведены на вкладыше. Используемые провода для подключения к интерфейсу K-Line, приведены в Таблице 1, а к шине CAN в Таблице 2.

Таблица 1. Провода, используемые для подключения к интерфейсу K-Line (для адаптеров «BT-ECU K-Line», «BT-ECU K-Line+CAN»)

| Цвет используемого провода в кабеле «OBD-II K-Line+CAN» | Назначение   |
|---|--|
| Красный   | Цепь питания «15» (+АКБ после замка зажигания)   |
| Коричневый  | Масса в диагностическом разьеме автомобиля. 4/5 контакты в разьеме OBD-II                          |
| Желтый  | K-Line в диагностическом разьеме автомобиля. 7 контакт в разьеме OBD-II                            |
| Зеленый   | L-Line в диагностическом разьеме автомобиля. 15 контакт в разьеме OBD-II (может не использоваться) |

Таблица 2. Провода, используемые для подключения к шине CAN (для адаптеров «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN»)

| Цвет используемого провода в кабеле «OBD-II K-Line+CAN» | Назначение  |
|---|---|
| Красный   | Цепь питания «15» (+АКБ после замка зажигания)                            |
| Коричневый  | Масса в диагностическом разьеме автомобиля. 4/5 контакты в разьеме OBD-II |
| Синий   | CAN H в диагностическом разьеме автомобиля. 6 контакт в разьеме OBD-II    |
| Фиолетовый  | CAN L в диагностическом разьеме автомобиля. 14 контакт в разьеме OBD-II   |

\* – адаптер может быть укомплектован кабелем «GM-12» для подключения к автомобилям, оснащенных диагностическим разьемом типа GM (ВАЗ, Daewoo) или кабелем «GAZ» для подключения к автомобилям ГАЗ, УАЗ.

\*\* – информация, к какому интерфейсу K-Line или CAN конкретного автомобиля нужно подключать адаптер, приведена на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) в разделе «Каталог автомобилей».

#### 4. Общие сведения настройки соединения Bluetooth.

Перед запуском программы «Check-Engine» убедитесь, что Bluetooth на Вашем КПК, мобильном телефоне, CarPC или ноутбуке включен. В списке устройств

Bluetooth адаптер отображается как «BT-ECU2». Ключ авторизации 0000 (четыре нуля).

Информация по настройке Bluetooth на КПК, CarPC и ноутбуках (включая пошаговые примеры настройки) приведена в справочной системе (help) программы «Check-Engine».

На мобильных телефонах настройка Bluetooth обычно не требуется. Перед запуском программы на мобильном телефоне адаптер не нужно добавлять в парные устройства Bluetooth.

#### 5. Загрузка программ с сайта [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru).

Для использования адаптера необходимо установить на КПК, мобильный телефон, CarPC или ноутбук программу «Check-Engine». Различные версии программы, для разных моделей автомобилей скачиваются на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) из раздела «Каталог автомобилей» после регистрации.

После выбора модели автомобиля Вы перейдете на страницу с подробной информацией о совместимых версиях программы и ссылками для скачивания именно тех версий, которые можно использовать для выбранного автомобиля. После выбора программы, скачайте и сохраните соответствующий файл на своем компьютере.

#### 6. Установка программы на КПК.

- Скачайте выбранную программу и сохраните ее на своем компьютере или КПК. **При скачивании на компьютере не выбирайте опцию "выполнить". Скачиваемый САВ-файл предназначен для запуска только на КПК.**
- Если для скачивания использовался компьютер, а не КПК – перенесите скачанный файл на КПК любым доступным Вам способом, например по Bluetooth.
- Откройте скачанный файл на КПК для запуска установки программы.
- Далее следуйте инструкциям, отображаемым на экране КПК.

#### 7. Установка программы на мобильный телефон.

Программа «Check-Engine» для мобильного телефона поставляется в формате JAR-файла. После скачивания программы установите «Check-Engine» как обычное JAVA-приложение. На большинстве телефонов для установки программы достаточно передать на телефон по Bluetooth скаченный файл и далее следовать инструкциям на телефоне. За дополнительной информацией обращайтесь к руководству пользователя Вашего телефона.

## 8. Установка нескольких версий программы (для разных семейств автомобилей) на один телефон, КПК, ноутбук.

Разные версии программы «Check-Engine» (для разных моделей автомобилей) можно устанавливать и использовать на одном и том же КПК, ноутбуке или мобильном телефоне. При этом в списке установленных программ все версии «Check-Engine» будут отображаться с одинаковой иконкой, но с разными названиями, в соответствие с марками автомобилей.

### ВНИМАНИЕ!

Одновременно на одном устройстве (КПК, мобильном телефоне или ноутбуке) может работать с одним адаптером «BT-ECU» только одна программа «Check-Engine». Запуск параллельно второй программы не мешает работе первой, но вторая запущенная программа «Check-Engine» работать с тем же адаптером «BT-ECU» не сможет. Поэтому при необходимости запустить другую программу «Check-Engine» сначала выйдите из уже запущенной.

## 9. Обновление программ.

Обновление программы выполняется так же, как и установка. Скачайте обновленную версию программы с сайта [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) и установите ее. При этом предыдущая версия программы (для той же модели автомобиля) будет заменена новой. При обновлении программы следуйте инструкциям, отображаемым на экране КПК, ноутбука или телефона.

## 10. Настройка «Check-Engine».

При первом запуске программа открывает экран настроек. На мобильном телефоне в настройках необходимо ввести серийный номер адаптера, а на КПК, CarPC и ноутбуке необходимо указать еще и COM-порт, который программа будет использовать для связи с адаптером.

Серийный номер адаптера необходимо вводить, используя только латинские буквы и цифры, строго в соответствии с номером, указанным на корпусе адаптера и в гарантийном талоне. Регистр букв («маленькие» или «большие») значения не имеет.

Выбор COM-порта на КПК, CarPC и ноутбуке зависит от драйвера Bluetooth. Подробнее о настройке Bluetooth в Windows Mobile/CE/XP/Vista/7 смотрите в справочной системе программы «Check-Engine».

Для некоторых моделей автомобилей в настройках соответствующих версий программы «Check-Engine» введены дополнительные опции, которые необходимо настроить согласно информации указанной в Каталоге автомобилей на сайте [www.check-engine.ru](http://www.check-engine.ru) на странице конкретной модели автомобиля.

## 11. Основные режимы работы программы «Check-Engine» для мобильных телефонов (Java).

### Коды неисправностей

В этом режиме на дисплее отображается список обнаруженных кодов неисправностей (кодов ошибок), статусы кодов неисправностей и краткие описания. По любому отображаемому коду можно просмотреть подробное описание и комментарий (комментарий выдается не для каждого кода неисправности). Также в этом режиме можно стереть обнаруженные коды неисправностей.

### Параметры работы систем двигателя

В этом режиме выводятся основные параметры работы двигателя в режиме реального времени. Список отображаемых параметров индивидуален для каждой модели автомобиля. Параметры можно просматривать либо общим списком, либо по одному, тогда отображаются еще и минимальные и максимальные значения выбранного параметра.

### Сброс адаптаций

Выполнение сброса приводит к возврату значений адаптируемых параметров системы управления двигателем (СУД) к исходным (заводским) значениям. Сброс адаптаций рекомендуется проводить после ремонта двигателя и его системы управления, а также после эксплуатации автомобиля на плохом бензине.

### ВНИМАНИЕ!

Сброс адаптаций доступен не для всех моделей автомобилей.

### Контроль расхода топлива

Режим "Расход топлива" предназначен для измерения и отображения на экране мобильного телефона мгновенного и среднего за поездку расхода топлива; времени в пути; текущей, средней и максимальной скорости автомобиля. При необходимости произведите калибровку расчета расхода, следуя инструкции размещенной в режиме «Расход топлива», меню «Информация».

### Контроль прогрева двигателя

В этом режиме выполняется мониторинг прогрева двигателя. При достижении оптимальной для начала движения температуры 35 гр.С. выдается сообщение и соответствующий звуковой сигнал (зависит от собственных настроек телефона).

## **12. Справочная информация по работе программы «Check-Engine» для КПК, CarPC, ноутбуков (Windows).**

Подробное описание настроек и работы программы включено в справочную систему (help) «Check-Engine». On-line версия справочной системы программы размещена на сайте: [www.check-engine.ru/manual.php](http://www.check-engine.ru/manual.php)

## **13. Сведения о производителе.**

Производитель: **ООО НПП «АСЕ» (ACELab)**

Отдел сбыта и сервисного обслуживания: Россия, г. Ростов-на-Дону, пр-кт Михаила Нагибина 40, ООО НПП «АСЕ».

Почтовый адрес: 344068, Россия, г. Ростов-на-Дону, а/я 762, ООО НПП «АСЕ».

Тел/Факс: (863) 278-50-30, 278-50-40

<http://www.check-engine.ru>

E-mail: [info@check-engine.ru](mailto:info@check-engine.ru)

## **14. Гарантийные обязательства.**

Гарантийный срок эксплуатации адаптеров «BT-ECU K-Line», «BT-ECU CAN», «BT-ECU K-Line+CAN» 12 месяцев со дня продажи. В случае необходимости гарантийного обслуживания обращайтесь в организацию-продавец. Гарантийное обслуживание производится только по предоставлению заполненного гарантийного талона с печатью и подписью ответственного лица организации-продавца. Производитель в течение гарантийного срока обязуется устранить неисправность или заменить неисправный адаптер, если поломка произошла не по вине потребителя.