

Преобразователь напряжения ИПН 24-12/20 М2

Преобразователь напряжения ИПН 24-12/20 предназначен для преобразования входного напряжения 18-32В в стабилизированное 12,6 В при токе нагрузки до 20А. Представляет из себя импульсный стабилизатор напряжения. Применение современной элементной базы обеспечивает высокий КПД устройства, порядка 90%. Прибор обеспечивает защиту от переплюсовки входного тока, превышения входного напряжения, защиту от перегрузки по току и от короткого замыкания на выходе, а также защиту нагрузки от появления на выходе повышенного напряжения (более 15,5 В).

Технические характеристики

Параметр	ИПН 24-12/20
Входное напряжение, В	18-32
Выходное напряжение, В	12,6 (+/- 0,5)
Максимальный выходной ток, А	20
Ток срабатывания защиты, А	24
Мощность подключаемой нагрузки, Вт:	
- номинальная	200
- максимальная	250
Размеры, мм:	
- длина с креплением	160
- ширина	80
- высота	40
Вес, кг	0,49

Общие указания.

Для подключения телевизоров и магнитол применять четырёх проводную схему (не соединять минусовый провод 12-вольтовой цепи с корпусом автомобиля, так обеспечивается необходимая фильтрация напряжения). При включении мощных потребителей, таких как холодильник, автономный отопитель, не требующих особой фильтрации напряжения допустается трёх проводная схема. В качестве минусового провода 12-вольтовой цепи возможно использовать корпус автомобиля. Рекомендуемую схему подключения смотри на рис. 1.

Рис. 1. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

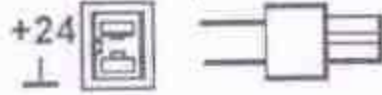


Подключение преобразователя

Для подключения ИПН необходимо собрать соединительные колодки.

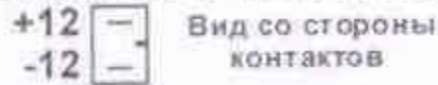
Во входной цепи используется колодка с контактами «мама»

Входная колодка в проводке автомобиля



Сечение проводов подходящих к преобразователю должно быть не менее 1,5 мм². Наконечники на провода должны быть обжаты специальными обжимными клещами, либо прижаты плоскогубцами и пропаяны. При плохом контакте возможен перегрев и оплавление провода.

К выходу преобразователя подключается колодка с контактами «папа»



Требования к сечению проводов и способу соединения, такие же как и во входной цепи.

Преобразователь устанавливается в кабине автомобиля в месте, защищенном от прямого солнечного света, грязи и направленных потоков воды

Подключение ИПН должно проводиться при отсутствии напряжения на проводах, которые подключаются.

Техническому обслуживанию не подлежит, кроме содержания корпуса в чистоте.

Запрещается подключать входное напряжение к выходу прибора.

Это приводит к выходу из строя преобразователя.

