

www.carsolutions.com.ua

## Подключение CS9100 в автомобилях Lexus LX570(2008-09)\*, LS460(2007-09)\*, LS600h L(2008-09)\* при помощи адаптера NAV2NAV



# Перед началом инсталляции, рекомендуем отсоединить минусовую клемму аккумулятора, во избежание появления ошибок в ECU!

Перед подключением активируйте **DIP**-переключателями соответствующий протокол управления в адаптере **NAV2NAV** (рис. 1, 2).



Установите DIP-переключатели (рис. 2) адаптера NAV2NAV в соответствии с таб. 1:

								Табл	<mark>1ица</mark> 1
№ DIP-переключателя	1	2	3	4	5	6	7	8	
Положение переключателя	OFF	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	

Перед подключением GVIF-интерфейса к блоку **PARKING ASSIST**, следует провести модификацию GVIF кабеля, а именно поменять местами коннекторы **LX IN** и **LX OUT** (**рис. 3**). Аккуратно извлеките металлические контакты из пластикового коннектора (на рис. 3 обведен зеленым) и поменяйте местами, соблюдая цветовую маркировку. Коннектор **LX OUT** при данном типе подключения не будет использоваться – его можно демонтировать.





Демонтируйте перчаточный ящик (бардачок). Аккуратно отключите все коннекторы идущие к бардачку. Проведите монтаж навигационного блока **CS9100** в перчаточном ящике (**рис. 4, 5**). Для данного монтажа следует прорезать отверстие для коннекторов навигационного блока **CS9100**, в задней стенке, дабы максимально «утопить» его в глубину бардачка. Данный монтаж наиболее удобный для доступа к навигационному блоку и карте памяти, для последствующих обновлений навигационных карт. После монтажа навигационного блока проведите монтаж адаптера **NAV2NAV** на тыльной стороне задней стенки бардачка при помощи двух стороннего скотча или саморезов.

2



После монтажа навигационного блока и адаптера отсоедините коннекторы от блока **PARKING ASSIST** (**рис. 7, 8**), который находится под салонным вентилятором. На **рис. 6** обозначено место установки блока **PARKING ASSIST** (*для других авто, место установки может отличаться*). Подключите навигационный блок **CS9100** к разъёму адаптера **NAV2NAV** (**рис. 1**), GVIF-интерфейсу и проводке коннектора блока **PARKING ASSIST** (**рис. 9**) согласно **таб. 2** или схеме подключения.



Рисунок б

Рисунок 7



Рисунок 8

Размещение блока PARKING ASSIST приведено на примере авто Lexus LX570, размещение в других авто уточняйте в сервис мануале.





#### Таблица 2

Назначение контакта	GVIF интерфейс (в комплект не входит)	Разъём блока PARKING ASSIST (рис. 9)	Разъём адаптера NAV2NAV (рис. 1)	Разъёмы CS9100 (рис. 10, 11, 12)
ACC	Красный (Power)	14	18	4 ( <mark>рис. 12</mark> ) Красный
GND	Черный (Power)	4	8	2 ( <mark>рис. 12</mark> ) Черный
Тх (от СЅ9100)			3	3 ( <mark>рис. 11</mark> ) Белый
Rx (от CS9100)			13	4 ( <mark>рис. 11</mark> ) Коричневый
AUX+			14	9 ( <mark>рис. 10</mark> ) Коричневый
AUX-			4	Корпус ( <mark>рис. 10</mark> ) Черный
LAN Tx-		12	2	
LAN Tx+		13	12	
Video RED	Красный (RGB IN)			1 (рис. 10)
Video GREEN	Зеленый (RGB IN)			2 (рис. 10)
Video BLUE	Синий (RGB IN)			5 (рис. 10)
Video SYNCHRO	Белый (RGB IN)			4 (рис. 10)
Video VGND	Черный (RGB IN)			3 (рис. 10)
Vol In+			20	
Vol In-			10	
Vol Out+			19	
Vol Out-			9	

#### Ниже, приведена схема подключения:



Цветовая маркировка на схеме подключения не соответствует цветам проводов, входящим в комплект поставки. © 2011 www.carsolutions.com.ua

Версия 4.1 02/02/2011

В данном типе подключения звук из навигационного блока **СS9100** можно выводить на штатную аудио систему автомобиля несколькими способами:

1. При помощи дополнительной колонки, идущей в комплекте с СS9100.

2. При помощи штатной колонки. Штатная колонка подключается к блоку **NAV2NAV**, который будет коммутировать сигнал между штатной системой и навигационным блоком. Подключение в данном случае проводите в соответствии с **таб. 2** или схемой подключения.

3. При помощи FM трансмиттера, встроенного в GVIF-интерфейс. Для более детального ознакомления с данной процедурой скачайте полную инструкцию с нашего сайта.

4. Можно подключить линейный выход с навигационного блока **СS9100** к AUX входу автомобиля.

При подключении GVIF-интерфейса к блоку **PARKING ASSIST**, направляющие ребра на коннекторе **LX IN** должны полностью войти в гнездо (**рис. 13, 14**), иначе изображение попросту не будет выводиться на мультидисплей.



Рисунок 13



Рисунок 14

### Активация изображения с навигационного блока CS9100

После всех подключений, подсоедините минусовую клемму аккумулятора (если Вы ее отключали ©) и включите зажигание. Включится бортовая система и новое оборудование. Для активации изображения с навигационного блока **CS9100** следует **дважды** нажать на кнопку **AUDIO** (**рис. 15**). При нажатии на кнопку **MAP** произойдет переключение на штатную навигацию.



Рисунок 15

Рекомендации по установке GPS-антенны. При отключении штатного блока навигации появляется возможность подключиться к штатной антенне, которая установлена заводом производителем. Наилучший способ в данном случае – выпаять из штатной навигации пластиковое гнездо (рис. 16) и припаять к нему 10 см. коаксиальный кабель, на конце которого будет SMA Male коннектор (рис. 17). Навигационный блок **CS9100** полностью совместим со штатной антенной по всем характеристикам: частота, коэффициент усиления, импеданс, питание.



В случае если клиент откажется от разборки штатного навигационного блока, можно установить GPSантенну которая идет в комплекте с навигационным блоком. Наилучшее место для установки нештатной GPS-антенны – задний спойлер (**рис. 18**) Длина кабеля разрешает такую инсталляцию. В случае отсутствия заднего спойлера, можно использовать антенну в виде плавника (**рис. 19**). Также можно установить антенну под лобовым стеклом, на пластиковой панели или под пластиком (**рис. 18**).



При скрытой установке над GPS-антенной ни в коем случае не должен находиться металл.

GPS-антенну следует устанавливать магнитным держателем вниз (рис. 20).

L. Если в автомобиле установлено атермальное стекло, следует провести установку GPS-антенны на крыше или в заднем спойлере.

© 2011 www.carsolutions.com.ua

При первом включении все процедуры по настройкам можно выполнять при помощи радио **ПДУ** (Пульт Дистанционного Управления) или USB-манипулятора «мышь». Если **CS9100** не реагирует на команды с ПДУ, следует провести синхронизацию – одновременно зажать кнопки «**Return**» и «**Home**» на одну секунду и отпустить. Синхронное подмигивание светодиодов означает – удачную синхронизацию.

При первом включении **CS9100** убедитесь, что активирован соответствующий протокол управления. При помощи ПДУ, в главном окне меню выберите пункт «Настройки», в новом окне выберите подпункт «Конфигурация» (рис. 21) – перейдите во вкладку «Panel I» и выберите протокол «Toyota» (рис. 22). В конце нажмите «SAVE», что бы сохранить изменения.



После активации протокола выберите пункт меню «Калибровка» и при помощи стилуса от КПК или любого неострого предмета проведите процедуру калибровки штатной сенсорной панели под **CS9100** (рис. 23). После этого можете спрятать пульт и полностью управлять навигационным блоком при помощи штатной сенсорной панели мультидисплея.



После проведения всех настроек можно активировать функцию «**Автозапуск**» навигационного ПО (*или любого другого ПО*) в пункте меню «**Настройки**» (**рис. 21**).

<sup>К</sup> Данное решение подходит только для авто с внешним блоком PARKING ASSIST.

GVIF-интерфейс в комплект не входит.

Обратите внимание, данная инструкция составлена на базе подключения навигационного блока CS9100 в авто Lexus LX570 со штатной навигацией на базе HDD, а так же со штатной системой PARKING ASSIST.

• Функция перетаскивания не поддерживается штатным сенсорным экраном в связи с ограничениями внутренних протоколов управления авто.