

# Изменения и дополнения к инструкции на PGSM-Спутник

## 1. Установка и настройка беспроводного сетевого иммобилайзера RL400

*Перед установкой RL400 сверить его уникальный четырехзначный номер, наклеенный на корпус, с номером, записанным в инструкции по эксплуатации. Убедиться что они совпадают.*

*Перед настройкой RL400 рекомендуется включить в настроечном телефоне (телефоне главного абонента системы) уведомление о доставке SMS сообщений.*

1. Произвести монтаж RL400, согласно схеме, приведенной в инструкции. Перед подключением контактов блокирующего реле к цепи блокировки необходимо измерить ток этой цепи **при работающем двигателе**. Если измеренное значение превышает 5А, рекомендуется воспользоваться разгрузочным реле.

*Перед программированием RL 400 С-код устройства PGSM Спутник должен быть установлен в заводское значение 123456 (если С-код менялся пользователем).*

2. Поставить PGSM Спутник в охрану.
3. Отправить на PGSM Спутник с телефона главного абонента SMS-команду:

**RL400 XXXX**

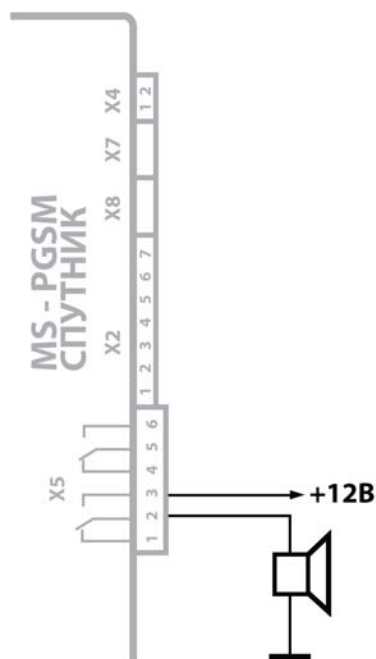
XXXX – уникальный четырехзначный номер RL400. Он имеется на корпусе RL400, а также записан в инструкции по эксплуатации.

4. Как только сообщение RL400 XXXX будет доставлено в PGSM Спутник (в ваш телефон придет уведомление о доставке SMS), вызвать событие «Сильный удар». Для этого можно достаточно сильно ударить ногой по колесу, ближайшему к установленному блоку PGSM Спутник.
5. В течение 90 секунд с момента удара, вы получите SMS: **RL400 ОК**. Это означает что RL400 прописалось в PGSM Спутник. Также вы получите тревожное сообщение «Сильный удар».
6. Если вы устанавливаете несколько RL400, произведите процедуру настройки, описанную в п.п. 1-5 для каждого RL400.
7. Проверить работу RL400. Для этого поставить PGSM Спутник в охрану, завести двигатель и попытаться проехать несколько метров. Двигатель должен заглохнуть.

После настройки всех RL400 можно менять заводской С-код системы 123456 на персональный. После этого все RL400 автоматически настроятся на этот С-код.

## Подключение сирены к PGSM-Спутник

К MS-PGSM Спутник теперь можно подключить сирену. Для этого следует использовать встроенное Реле1. После установки и подключения сирены нужно установить для Реле1 режим управления сиреной. Для этого нужно отправить на PGSM-Спутник SMS-команду **REL1 SIREN**. Переключение в обычный режим: SMS-команда **REL1 STD**.



Сигналы сирены:

- датчик удара – 5 секунд
- остальные тревоги – 30 секунд.

Сирена подключается одним проводом на минус, а другим через нормально разомкнутые контакты Реле1 на +12 В.

## 2. Подключение и настройка модуля автозапуска MS-A4

### Модуль автозапуска MS-A4

Новый модуль автозапуска MS-A4 предназначен для подключения к устройствам с шиной LAN, поддерживающим команды автозапуска по LAN (на сегодняшний день это Сталкер-600LAN3, MS-505LAN, MS-530 и PGSM-Спутник).

### Особенности работы автоматического и дистанционного запуска двигателя при работе MS-A4 совместно с PGSM-Спутник.

В PGSM-Спутник функция автоматического и дистанционного запуска реализована на новом уровне. Двигатель можно запускать как с помощью мобильного телефона, так и прямо с интернет-сайта Car-Online. На сайте Car-Online можно составить собственное расписание запуска двигателя. Оперировать можно 32-умя таймерами и различным набором комбинаций периодов (неделя, сутки, час...), а также задавать конкретное время запуска.

**Внимание!** Связка PGSM-Спутник и MS-A4 не предназначена для установки на автомобили с ручной коробкой передач.

## Программирование модуля MS-A4

Программирование модуля MS-A4 производится по шине LAN по командам от блока PGSM-Спутник. Программирование MS-A4 осуществляется с телефона главного абонента с помощью SMS-команд.

Для предварительной настройки MS-A4 после выполнения установки необходимо воспользоваться SMS-командами (двумя при подключении тахометрического входа и одной, если тахометрический вход не подключен):

1) **RS CONFIG X,X,X,X,X,Y** - установка параметров автозапуска, где X может принимать значения 0/1, а Y 0/1/2. Данная СМС определяет следующие параметры автозапуска:

- X – полярность входа “Контроль состояния двигателя”(0В/12В)
- X – контроль состояния двигателя по тахометрическому входу/CAN-шине (выкл/вкл)
- X – тип двигателя (бензин/дизель)
- X – времена работы стартера, 3 попытки (1,2,3 сек/3,2,1 сек)
- X – время прогрева (10/20 минут)
- Y – номер диаграммы запуска (от 1 до 6, 0 – нет диаграммы)

Первые два параметра (X,X) определяют способ контроля состояния двигателя (заведен/не заведен) для модуля запуска MS-A4. Контроль состояния двигателя может быть четырех видов:

- RS CONFIG 0,0, \_\_,\_\_,\_\_ – контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе контроля должно быть 0 В)
- RS CONFIG 1,0, \_\_,\_\_,\_\_ – контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе контроля должно быть 12 В)
- RS CONFIG 0,1, \_\_,\_\_,\_\_ – контроль осуществляется по тахометрическому входу (необходимо обучение модуля запуска, см. далее)
- RS CONFIG 1,1, \_\_,\_\_,\_\_ – контроль осуществляется по CAN-шине автомобиля. Данная комбинация параметров используется при подключении модуля MS-CAN-LAN.

Если формат команды верен в ответ придет **RS CONFIG OK**

Параметры автозапуска не требующие изменения, должны быть заменены пробелами. Например, для задания только номера диаграммы запуска без изменения других параметров необходимо подать следующую SMS: RS CONFIG \_ \_ \_ \_ \_ ,2

Время прогрева двигателя можно задавать как с помощью SMS так и с сайта Car-Online.

2) **START LEARN** – запустить обучение MS-A4. Данная команда должна подаваться во время работы двигателя на холостом ходу при контроле состояния двигателя по тахометрическому входу при RS CONFIG 0,1, \_\_,\_\_,\_\_

При успешном обучении модуля автозапуска в ответ придет **START LEARN OK**

## Управление автоматическим и дистанционным запуском

После установки и программирования модуля MS-A4 становятся доступны команды дистанционного и автоматического запуска. Предварительная подготовка к запуску не требуется, т.к. не проводится процедура проверки программной нейтрали (запуск в данной конфигурации не предназначен для автомобилей с ручной коробкой).

### 1) Дистанционный запуск

SMS-команда **MOTOR ON**, в ответ приходит **Remote engine start OK**

Команда не выполнена: **MOTOR ON FAIL**

Двигатель не запустился или заглох: **engine can't start**

Дистанционная остановка двигателя (при ранее поданной команде дистанционного или осуществления автоматического запуска): SMS-команда **MOTOR OFF**, в ответ приходит **MOTOR OFF OK**

### 2) Автоматический запуск

Управляется с сайта Car-Online из раздела «Команды». Перейдите к пункту «По календарю» и назначьте расписание выполнения команд автозапуска.



#### ПО КАЛЕНДАРЮ



Составьте собственное расписание команд.

Для каждой команды назначьте время первого исполнения и период повторения.

Поддерживаются как команды получения информации, так и команды управления (в т.ч. Автозапуск).

ТАБЛИЦА ТАЙМЕРОВ								СОХРАНИТЬ				
№	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Время	Период	Команда	Параметры	
1	■							09:10	1 раз	Автозапуск		✗
2		■						09:10	1 раз	Автозапуск		✗
3			■					09:10	1 раз	Автозапуск		✗
4				■				09:10	1 раз	Автозапуск		✗
5					■			09:10	1 раз	Автозапуск		✗
6	■							17:50	1 раз	Автозапуск		✗
7		■						17:50	1 раз	Автозапуск		✗
8			■					17:50	1 раз	Автозапуск		✗
9				■				17:50	1 раз	Автозапуск		✗
10					■			17:50	1 раз	Автозапуск		✗
*								17	: 50	1 раз	Автозапуск	✓

Затем нажмите кнопку «Сохранить», и команды на автозапуск передадутся в архив команд. Можно изменить отдельные параметры таблицы, в этом случае таблица с измененными параметрами после передачи на PGSM-Спутник заменит собой предыдущую таблицу. Чтобы удалить всю таблицу из PGSM Спутник необходимо создать и сохранить в архив команд пустую таблицу.

## Передача таблицы автозапуска в PGSM-Спутник

Таблица будет передана устройству при следующем соединении устройства с сайтом. Этот процесс можно ускорить, вызвав очередное соединение с сайтом, например, осуществив запрос клиента.

## Приложение

# Дистанционное и автоматическое включение предпускового подогревателя типа Webasto

Предназначается для работы с устройствами MS-PGSM Light, MS-PGSM3, MS-PGSM4 и PGSM-Спутник

Для дистанционного и автоматического запуска Webasto существует возможность подавать импульс длительностью 0,7 с релейных выходов 1 или 2 (для PGSM-Спутник только Реле 1). Новые возможности системы Car-Online предполагают создание на персональной странице таблицы таймеров для автоматического запуска, аналогично связке PGSM-Спутник + MS-A4, работа которой описана выше.

1) Дистанционный запуск Webasto (пример для Реле 1)

SMS-команда **REL1 IMPULS**, в ответ приходит **REL1 IMPULS OK**

2) Автоматический запуск Webasto

Управляется с сайта Car-Online из раздела «Команды». Перейдите к пункту «По календарю» и назначьте расписание выполнения команд автозапуска.



### ПО КАЛЕНДАРЮ



Составьте собственное расписание команд.

Для каждой команды назначьте время первого исполнения и период повторения.

Поддерживаются как команды получения информации, так и команды управления (в т.ч. Автозапуск).

#### ТАБЛИЦА ТАЙМЕРОВ

СОХРАНИТЬ

ВСЕГО: 32 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ: 12

№	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Время	Период	Команда	Параметры	
1	■							08:50	1 раз	P1 Импульс		✗
2		■						08:50	1 раз	P1 Импульс		✗
3			■					08:50	1 раз	P1 Импульс		✗
4				■				08:50	1 раз	P1 Импульс		✗
5					■			08:50	1 раз	P1 Импульс		✗
6	■							18:00	1 раз	P1 Импульс		✗
7		■						18:00	1 раз	P1 Импульс		✗
8			■					18:00	1 раз	P1 Импульс		✗
9				■				18:00	1 раз	P1 Импульс		✗
10					■			18:00	1 раз	P1 Импульс		✗
11						■		09:00	неделя	P1 Импульс		✗
12							■	18:30	неделя	P1 Импульс		✗
*								18 : 30	неделя	P1 Импульс		✓

Действия по передаче таблицы таймеров на включение Webasto в GSM-автопейджер, производятся аналогично варианту автозапуска, описанного выше.