

Подключение навигационного модуля CS9100 в автомобилях Subaru*

⚠ Перед началом инсталляции рекомендуем отсоединить минусовую клемму аккумулятора, во избежание появления ошибок в ECU! При подключении навигационного блока CS9100 штатную навигацию необходимо демонтировать!

1. Демонтируйте штатное навигационное устройство (зачастую установлено под передним пассажирским сидением) отсоединив штатные коннекторы.
2. Подключите интерфейсный кабель для Subaru (**рис. 1**) одним концом к **CS9100** (8-пиновый коннектор к разъёму **DATA**, 9-пиновый коннектор к разъёму **RGB**), а другим концом (круглый 13-пиновый разъём) – к 13-пиновому коннектору штатного навигационного блока.



Рисунок 1

3. Подключите кабель питания **CS9100** к проводке коннектора **CN100**** штатного навигационного DVD блока (**рис. 2**).

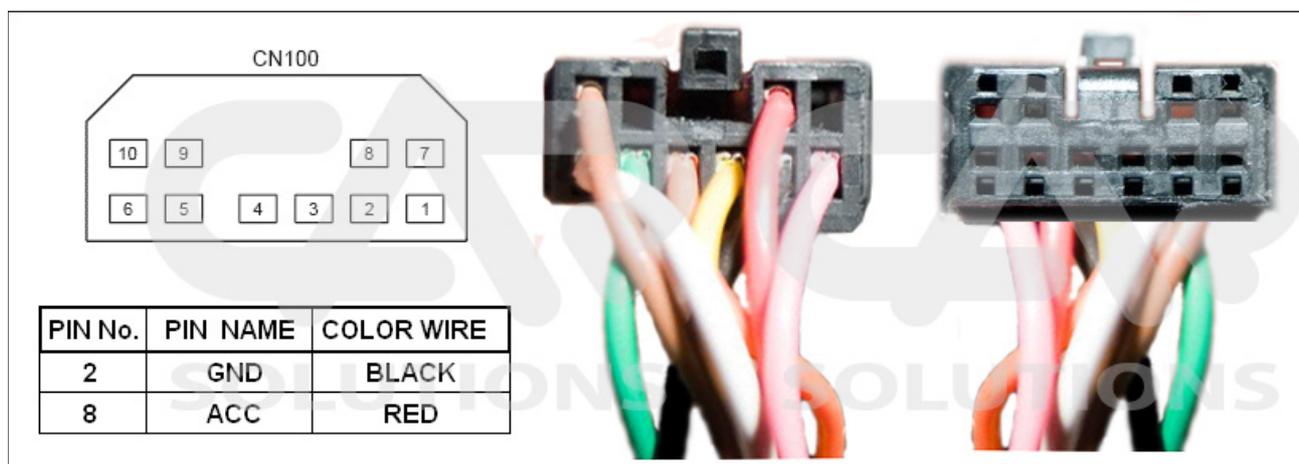


Рисунок 2

Рекомендации по установке GPS антенны

При отключении штатного блока навигации появляется возможность подключиться к штатной антенне, которая установлена заводом производителем. Наилучший способ в данном случае – выпаять из штатной навигации пластиковое гнездо (рис. 3) и припаять к нему 10 см. коаксиальный кабель, на конце которого будет **SMA Male** коннектор (рис. 4). Навигационный блок **CS9100** полностью совместим со штатной антенной по всем характеристикам: частота, коэффициент усиления, импеданс, питание.

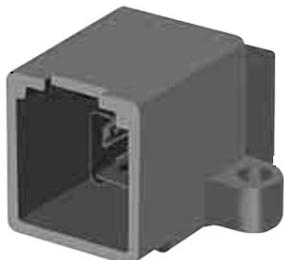


Рисунок 3



Рисунок 4

Если вы не желаете разбирать штатный навигационный блок, можно установить GPS антенну, которая идет в комплекте с навигационным блоком. Наилучшее место для установки нештатной GPS антенны – в заднем спойлере (рис. 5), длина кабеля разрешает такую инсталляцию. В случае отсутствия заднего спойлера, можно использовать антенну в виде плавника (рис. 6) (не входит в комплект CS9100). Также можно установить антенну **CS9100** (рис. 7) под лобовым стеклом, на пластиковой панели или под пластиком (рис. 5).

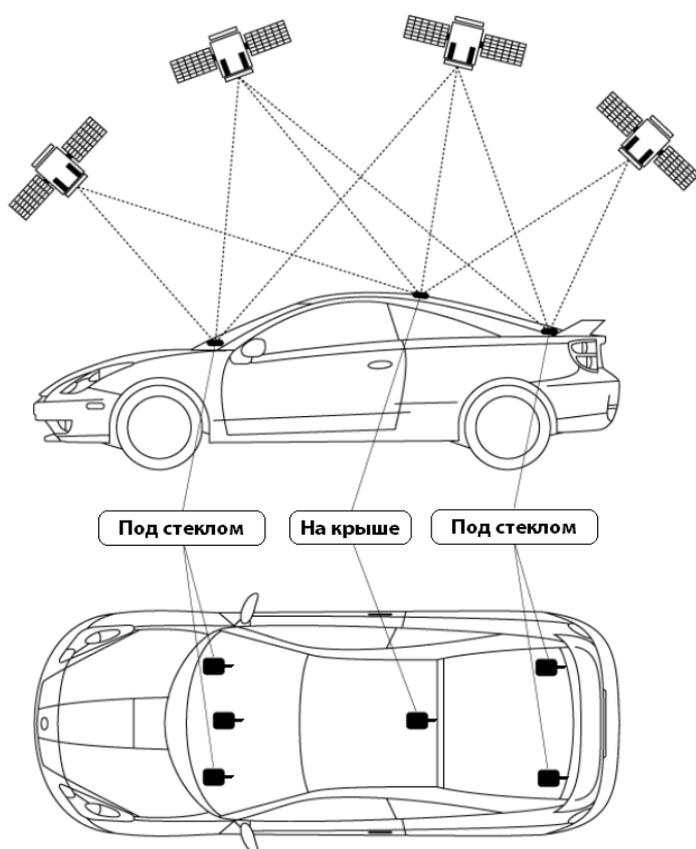


Рисунок 5

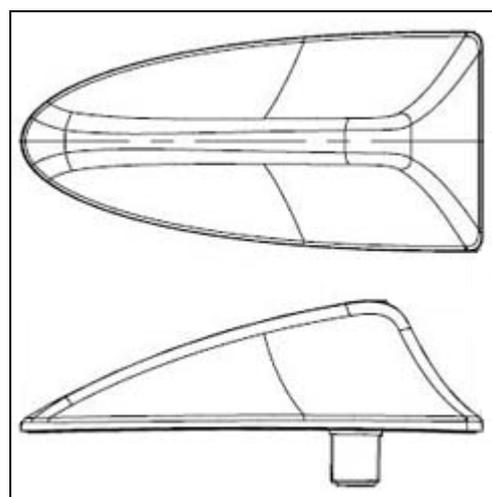


Рисунок 6



Рисунок 7

⚠ При скрытой установке над GPS антенной ни в коем случае не должен находиться металл.

⚠ GPS антенну следует устанавливать магнитным держателем вниз (рис. 7).

⚠ Если в автомобиле установлено атермальное стекло, следует провести установку GPS антенны на крыше или в заднем спойлере.

При первом включении, все процедуры по настройкам можно выполнять при помощи радио ПДУ (Пульт Дистанционного Управления) или USB манипулятора мышь. Если **CS9100** не реагирует на команды с ПДУ, следует провести синхронизацию – одновременно зажав кнопки **«Return»** и **«Home»** на одну секунду и отпустить, синхронное помигивание светодиодов – удачная синхронизация.

При первом включении **CS9100** убедитесь, что активирован соответствующий протокол управления:

1. При помощи ПДУ, в главном окне меню выберите пункт **«Настройки»**.
2. В новом окне выберите подпункт **«Конфигурация»** (рис. 8).
3. Перейдите во вкладку **«Panel I»**.
4. Выберите протокол **«Kenwood»** (рис. 9).
5. Нажмите **«SAVE»**.



Рисунок 8

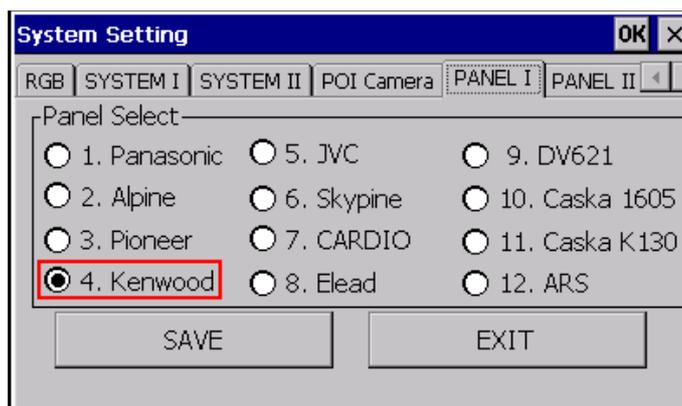


Рисунок 9

После активации протокола, выберите пункт меню **«Калибровка»** и при помощи стилуса от КПК или любого неострого предмета, проведите процедуру калибровки штатной тач панели под **CS9100** (рис. 10). После этого можете спрятать пульт и полностью управлять нави блоком при помощи штатного сенсорного стекла мульти-дисплея.

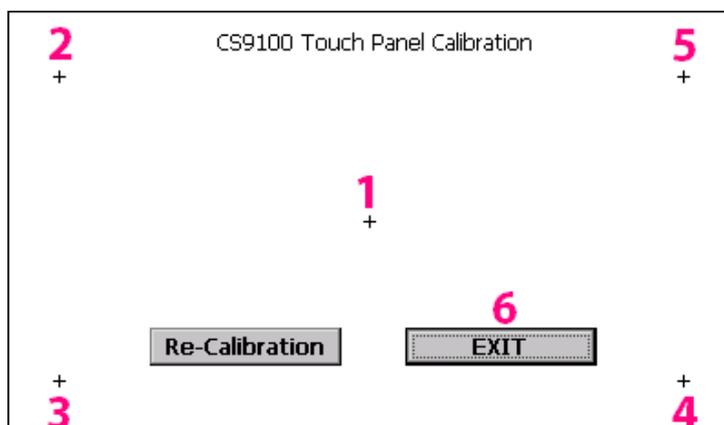


Рисунок 10

После проведения всех настроек можно активировать функцию **«Автозапуск»** нави ПО (или любого другого ПО) в пункте меню **«Настройки»** (рис. 8).

 * Данный тип подключения подходит только для авто с внешним блоком навигации.

 ** Не нужно отрезать коннекторы штатной навигации, достаточно врезаться в проводку штатных коннекторов.