

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОХРАННЫЙ КОМПЛЕКС **СТАЛКЕР 600LIGHT**

ТУ 4372-101-35477879-2007

СДЕЛАНО В РОССИИ

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



◆ Двусторонняя связь брелока и автосигнализации:
800м - по управлению
1200м - по оповещению

◆ Индикация состояния и тревог на брелоке-пейджере

◆ Встроенный датчик удара с пропорциональной реакцией

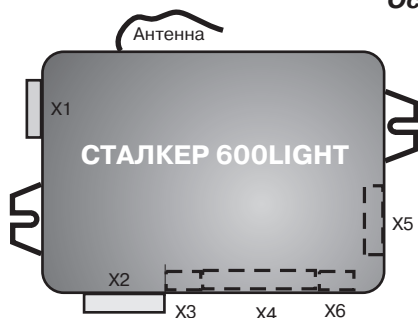
◆ Дистанционный/автоматический запуск двигателя для прогрева

◆ Повышенная защита от перехвата кодграббером - диалоговая процедура перезапроса по каждой команде



Автосигнализация охранная СТАЛКЕР 600LIGHT
соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р
в части обязательных требований к приборам охранам для автомобиля

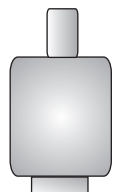
Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000
Сертификат соответствия № РОСС RU.ИСО9.К00253
2004.07.29

Основной блок СТАЛКЕР 600LIGHT

Напряжение питания +12В
Микропроцессор управляет режимами:

- **ОХРАНА:**
- **СНЯТО С ОХРАНЫ**
- **СЕРВИСНЫЕ РЕЖИМЫ**, 6 сервисных каналов, шина MS-LAN с виртуальными каналами;
- **АВТОЗАПУСК, ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК двигателя**
- **ПРОГРАММИРОВАНИЕ** режимов и функций,
- **ЧЕТЫРЕ ТАБЛИЦЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ** (индивидуальных варианта настроек)
- **ПЕЙДЖЕРНЫЕ ФУНКЦИИ** брелока

Автономный источник питания - 9В батарейка - обеспечивает охрану со снятым аккумулятором

Система двусторонней связи MSP-600NB

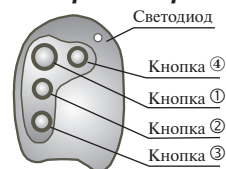
Приемопередатчик подключается к шине LAN

Модель MSP-600NB отличается суженной (NB = Narrow Band) полосой радиотракта, повышенной избирательностью и помехозащищенностью

Дальность управления 300м (двусторонняя связь)
Дальность оповещения 800м



Брелок

Резервный брелок

Дальность управления до 40м (нет двусторонней связи, нет оповещения). Код D² позволяет также управлять другими устройствами (например, СДУ MSRF-3D)

Кодонаборный переключатель

позволяет подавать некоторые команды без брелока, используется при программировании режимов и функций. Набор PIN-кода кнопками ↑ и ↓ снимает автомобиль с охраны.

Для управления речевым интерфейсом в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании

- нажать трижды - информация о текущих настройках;
- нажать коротко - повторение текущего сообщения;
- нажать длинно - переход к следующему сообщению;
- нажать очень длинно или включить зажигание - окончание справки

Порядок нажатия кнопок не имеет значения. Например, код 2-1 можно набирать как ↑↑↓ или как ↓↓↑.



Комплект жгутов проводов с предохранителями и светодиодом

Два концевых выключателя
/для капота и для багажника/

1. Постановка на охрану

Закройте двери, капот, багажник

Дважды нажмите кнопку

или

Дважды нажмите одну кнопку, затем один раз нажмите другую кнопку



Закройте двери, капот, багажник

В автомобиле запираются замки, - проверяется состояние охраняемых зон - один раз вспыхивают указатели поворотов - выполняется 80-секундный цикл индикации - начинается светодиодная индикация режима ОХРАНА: ● красный ○..○ зеленый . . .

Если указатели поворотов вспыхивают 3 раза, раздаются 3 сигнала сирены - обнаружена неисправная зона охраны. Комплекс охраняет только исправные зоны.

Рекомендуется снять автомобиль с охраны, устранить неисправность (например, плотнее закрыть дверь) и повторить постановку на охрану.

Чтобы прекратить начавшиеся сигналы тревоги - подайте с брелока любую команду. Если причина тревоги не устранена - через 10 секунд подача сигналов повторится.

2. Снятие с охраны

Дважды нажмите кнопку

или

Ключом откройте дверь (начнутся сигналы тревоги)

Наберите PIN-код.



Через 1с. тревога прекратится

В автомобиле отпирается замок двери водителя, - два раза вспыхивают указатели поворотов (4 вспышки и 4 сигнала сирены - были тревоги) - выполняется 80-секундный цикл индикации - начинается светодиодная индикация режима СНЯТО С ОХРАНЫ:

○ зеленый (● красные - если были тревоги) ○ зеленые - чувств. датчика удара

После включения зажигания в течение 1 минуты ● - разделитель, ○ - число введенных брелоков

3. Вход в режим программирования - если Вам нужно изменить настройки комплекса включите зажигание

Нажмите кнопку, затем дважды кнопку, затем кнопку



или

При **выключенном** зажигании наберите PIN-код

Включите зажигание
Наберите код 3-2-1

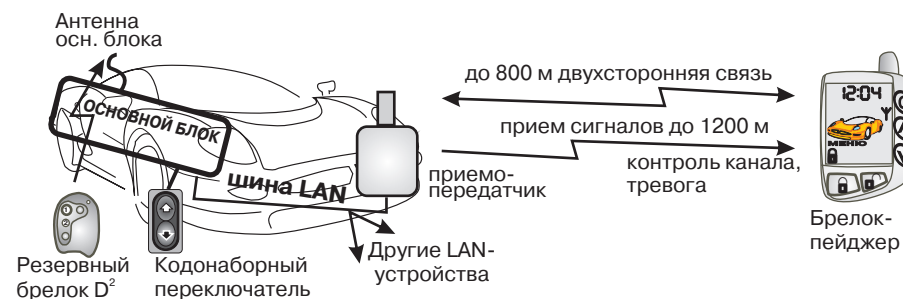


	Стр.
Общие сведения	5
Брелок. Индикация состояния	6
Индикация тревог	7
Дальность действия	8
Подача команд	9
Кольцо команд	10
Кодонаборный переключатель	12
Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя	12
Светодиодная индикация	13
Резервный брелок	14
Команды управления, подаваемые с резервного брелока	15
Использование брелока для управления другими устройствами ..	15
Команды постановки на охрану	16
Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя ..	16
Автопостановка на охрану	16
Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором ...	16
использование универсальных команд для постановки на охрану ..	17
Режим охраны. Тревоги	18
Прекращение сигналов тревоги	19
Интеллектуальный режим охраны	19
Снятие с охраны	20
Снятие с охраны без брелока	20
Управление от других устройств	21
Сервисные команды	22
Сервис. Список событий	24
Индикация событий	25
Автозапуск двигателя.....	26
Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску	26
Запуск и работа двигателя	27
Остановка двигателя	27
Блокировка двигателя	27
Управление двигателем	28
Настройки	29
Настройка датчика удара	29
Программирование брелока	30
Программирование комплекса	32
Таблицы пользователей	32
Установка пунктов таблицы программирования	32
Ввод нового брелока	33
Ввод нового PIN-кода	33
Сервисные центры	36

Автомобильный охранный комплекс **СТАЛКЕР 600LIGHT** предназначен для установки на автомобилях с напряжением бортовой сети +12В. Система **двусторонней связи MSP-600NB**, состоящая из брелока-пейджера и приемопередатчика, позволяет подавать команды управления комплексом со значительного расстояния и получать информацию о текущем состоянии комплекса, информацию оповещения о тревогах и информацию о результатах запуска двигателя. Брелок-пейджер находится у Вас и информирует о состоянии охранного комплекса (режим охраны, тревога, автозапуск двигателя и др.). Модель **MSP-600NB** отличается суженной (NB = Narrow Band) полосой радиотракта, повышенной избирательностью и помехозащищенностью.

Новый алгоритм интерактивной авторизации позволяет защититься от всех известных к настоящему времени кодграбберов. Предусмотрен периодический контроль состояния линии связи в режиме ОХРАНА.

Резервный брелок с кодом D² сохранен для преемственности. Он позволяет управлять устройствами с D² кодом - например, системой ДУ **MSRF-3D**, предыдущими версиями комплекса СТАЛКЕР, но не контролирует, приняты ли эти команды основным блоком.



Сервисные каналы комплекса позволяют реализовать массу различных функций. Типичное использование каналов - **управление отпиранием и запираемостью электрозамков дверей, электрозамка багажника, автозапуск и дистанционный запуск двигателя**. Функции каналов можно изменить при монтаже.

Особо следует выделить цифровую шину **LAN**. К ней можно весьма просто подключить:

MS-MILAN - модули управления стеклоподъемниками - обеспечат автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану, открытие и установку в заданное положение при снятии с охраны, дистанционное управление для проветривания;

MS-RL - реле блокировки, внешне не отличающиеся от обычных реле;

MS-RIL - управление реле блокировки MS-R по цепям питания;

MS-RL2 - контроллер управления замком капота;

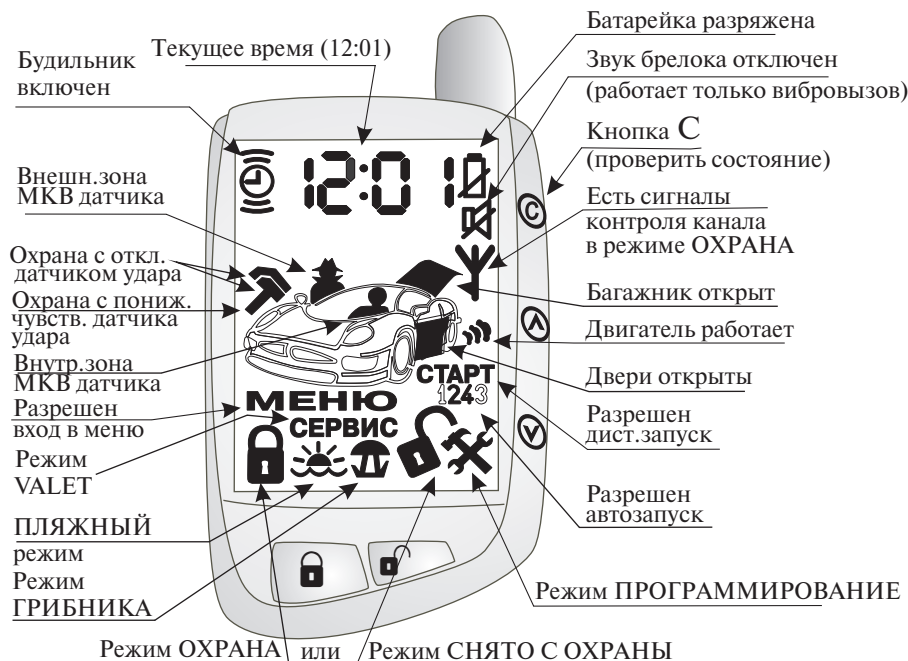
MS-TL - датчик угла наклона - еще одна зона охраны;

MS-BLULAN - модуль связи с Bluetooth, превращающий Ваш сотовый телефон в еще один брелок и позволяющий реализовать функцию Автошвейцар;

MS-PGSM, MS-PGSM2, - автопейджеры нового поколения на основе GSM. При их установке Вы получаете возможность использования Интернет-сервиса **www.car-online.ru** с показом положения автомобиля на карте, ведением журнала событий на персональной странице и др; MS-PGSM2 содержит встроенный GPS-приемник;

MS-VOICE - синтезатор речевых сообщений с их выводом через акустическую систему автомагнитолы.

Брелок, принимая сигналы от приемопередатчика, может отображать состояние комплекса и сигналы тревоги. Если Вы долго находились вне зоны приема (исчезал значок антенны) и вернулись в зону двухсторонней связи, нажмите кнопку С. Если комплекс принял эту команду, Вы можете увидеть следующие значки индикации:



Общие принципы индикации:

- если значок виден, то режим или состояние имеет место;
- если значок мигает, то это должно привлечь Ваше внимание: либо в меню выбрана команда, имеющая отношение к этому значку, либо в системе происходит изменение состояния, связанное с этим значком. Например, значок "Есть сигналы контроля канала в режиме ОХРАНА" (антенна) виден, когда связь есть, мигает, когда связь неустойчива (Вы - на границе зоны приема или в области помех), и исчезает, когда приема нет. Изменение состояния сопровождается звуком и сигналом вибровывоза.

Если Вы долго не будете пользоваться брелоком, то для **экономии питания** Вы можете перевести брелок в **спящий режим**. Для этого нажмите и **удерживайте кнопку С примерно 10с - до пропадания индикации**. Пейджерный канал отключен - брелок не принимает сигналы состояния и тревоги. Для вывода брелока из спящего режима снова нажмите и удерживайте кнопку **С** до появления индикации.

При нарушении охраняемой зоны установленный на автомобиле передатчик передает сигнал тревоги.

Брелок, приняв этот сигнал, отображает его миганием слова **ТРЕВОГА** и значком нарушенной зоны. Также включается подсветка ЖКИ. Ниже на рисунке условно показаны все значки. Если не производился сброс тревоги нажатием кнопки С, то при поступлении сигналов о нарушении новых зон охраны прежние значки сохраняются. Слово **ТРЕВОГА** не сбрасывается до следующей постановки на охрану.



Чтобы известить Вас о тревоге, включается **вибровывоз**, мигает слово **ТРЕВОГА** и, если звук брелока не отключен, подаются звуковой сигнал **"трилль"**, который тем продолжительней, чем важнее нарушенная зона. На часах показывается время поступления сигнала тревоги.

Чтобы прекратить звуковой сигнал тревоги на брелоке, нажмите любую кнопку. Это - подтверждение того, что Вы приняли сообщение о тревоге. Если кнопка не была нажата, то звуковые сигналы тревоги в течение 8 минут будут подаваться в экономичном режиме (**"пик-пик"**) - кроме тревог по внешней зоне МКВ датчика и по слабому удару.

Для сброса сообщения о тревоге на брелоке - коротко нажмите кнопку С.

Для прекращения продолжительных сигналов тревоги на автомобиле, находясь в зоне двухсторонней связи, дважды нажмите кнопку Ё.

Если звуковая индикация тревоги нежелательна, заранее **нажмите и удерживайте кнопку ©** до появления значка "Звук брелока отключен". Теперь сигналы тревоги не будут сопровождаться звуками. Возможно также отключение звуковой индикации изменения состояния канала в режиме ОХРАНА.

Сообщения о тревогах и других событиях (в частности, о поданных с брелока и принятых комплексом командах) сохраняются в **журнале событий брелока** до следующей постановки на охрану.

Состояние канала связи может изменяться. Поэтому в комплексе предусмотрен контроль канала связи.



Коротко нажав на кнопку С, Вы можете проверить, находитесь ли Вы в зоне двухсторонней связи, и обновить на брелоке информацию о текущем состоянии автомобиля

Звук “пик”, вибровывозов - двухсторонняя связь есть, обновление произошло Звук “пиу”, вибровывозов - двухсторонней связи нет, обновление не произошло

Передатчик брелока имеет меньшую (до 800м) дальность действия, в пределах которой обеспечивается двухсторонняя связь. Примененные в системе двухсторонней связи код и алгоритм интерактивной авторизации позволяют удостовериться в том, что команду передал именно записанный в память брелок, и что комплекс принял команду.

Если после подачи Вами команды звучит “пик”, то команда принята и от комплекса получено подтверждение об этом. Если же звучит “пиу”, то подтверждение не получено - вероятно, Вы находитесь слишком далеко от автомобиля.

Если в брелоке отключен пейджерный канал, то брелок не отображает получаемые от комплекса сообщения. Возможность подачи команд таким брелоком остается.

Изменения состояния комплекса отображаются на всех брелоках, которые были записаны в память и находятся в пределах зоны приема сигналов.

Общий порядок подачи команд состоит из следующих шагов:

- вход в меню
- переход для выбора команды
- посылка команды на исполнение

Исходное состояние:

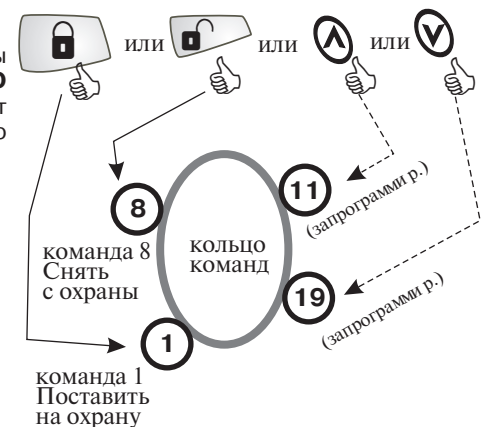
В исходном состоянии видны часы, значок режима (ОХРАНА, либо СНЯТО С ОХРАНЫ) и надпись **МЕНЮ** (вход в меню разрешен). Наличие изображения автомобиля (пейджерный канал включен) необязательно.



Вход в меню

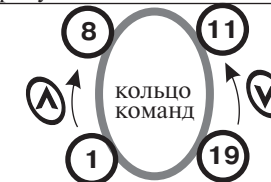
Нажав кнопку , , или , Вы входите в меню - надпись **МЕНЮ** начинает мигать. Кроме того, мигают значки, характеризующие выбираемую команду.

Расположение команд с 1 по 23 можно представить в виде кольца. Кнопка - вход в точку 1, кнопка - вход в точку 8. Кнопки и исходно - входы в точки 11 и 19, но их можно перепрограммировать на часто используемые (быстрые) команды.



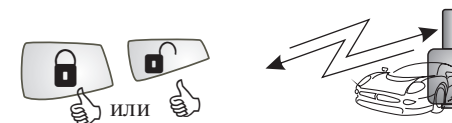
Переход для выбора команды

Переход по кольцу в сторону увеличения номера команды (по часовой стрелке) производится нажатиями кнопки , в сторону уменьшения (против часовой стрелки) - нажатиями кнопки .



Исполнить выбранную команду:

После того, как нужная команда выбрана, она посылается на исполнение нажатием кнопки или .



Если комплекс провел интерактивную авторизацию брелока (установил, что этот брелок записан в память) и принял команду, то надпись **МЕНЮ** перестает мигать, звучит короткий “пик”. Если команда не получена комплексом (например, Вы находитесь далеко от комплекса), звучит “пиу”, надпись **МЕНЮ** продолжает мигать.

Отмена выбора команды и выход из меню выполняются нажатием кнопки .

Кодонаборный переключатель содержит две кнопки, маркированные черной ↓ и белой ↑ стрелками. Код, вводимый кодонаборным переключателем, состоит из групп нажатий (от одной группы до четырех). В каждой группе может быть от одного до 15-ти нажатий одной кнопки. При переходе от группы к группе производится переход от кнопки к кнопке, причем какая именно кнопка была нажата первой, роли не играет.

PIN-код 1-2-3, установленный на предприятии-изготовителе, может быть набран при выключенном зажигании последовательностью ↑↓↑↓↑↓↑↓, либо ↓↑↓↑↓↑↓↑. Пауза между нажатиями должна быть не более двух секунд, иначе набор кода будет считаться законченным. Если Вы ошиблись при наборе кода, сделайте паузу более двух секунд и затем повторите набор.

Кодонаборным переключателем можно подавать команды, перечень которых приведен в таблице 2. Кроме того, кодонаборный переключатель используется при управлении речевым интерфейсом и при программировании функций и режимов.

Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя

Код	Команда, установка
1-1	однократно включить автовозврат в режим охраны
1-2	однократно отменить автовозврат в режим охраны
2-1	однократно включить функцию автопостановки - (может использоваться как аварийная постановка на охрану без брелока)
2-2	однократно отключить функцию автопостановки
2-3	включить пляжный режим - задержка подачи сигналов тревоги по контактным зонам
2-4	включить режим грибка - периодическая подача звуковых сигналов
2-5	включить скрытую охрану - "Ловушка для злоумышленников"
3-1	однократно отключить автоматический запуск двигателя на время охраны
4-1	отключить внешнюю зону микроволнового датчика на время охраны
4-2	отключить микроволновый датчик на время охраны
PIN-код	снять с охраны, выключить сигналы тревоги. Если после набора этого кода в течение не более 30с включить зажигание и набрать код 3-2-1 - комплекс войдет в режим программирования.

Команды (кроме команды 2-2) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если автомобиль не был поставлен на охрану.

Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды 2-2.

Команда 2-2 (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.

Примечание: Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN - кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.

Для управления речевым интерфейсом MS-VOICE при выключенном зажигании используются следующие команды кодонаборного переключателя:



- **нажать трижды** - информация о текущих настройках;
- **нажать коротко** - переход к следующему сообщению;
- **нажать длительно** - повторение текущего сообщения;
- **нажать очень длительно или включить зажигание** - окончание справки

Светодиодная индикация

поможет Вам более подробно узнать о состоянии комплекса без брелока. При постановке на охрану в течение 80 секунд повторяются циклы индикации

●○...	ОХРАНА. Установленная чувствительность датчика удара. Зоны исправны	Длинная красная вспышка ● означает режим - ОХРАНА, число последующих
●○...●	ОХРАНА. Исправна зона капот/багажник	зеленых вспышек ○ - установленный
●○...●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-)	уровень чувствительности датчика удара
●○...●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(-)	(от 7 - высшая чувствительность до 0 -
●○...●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(+)	отключено). Если установлена пониженная
●○...●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(+)	чувствительность датчика удара - зеленые
●○...●●●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-) и дверей(+)	вспышки удлинняются. Если за ними
●○...●●●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник, дверей(-) и дверей(+)	появляются короткие красные вспышки и

неисправности зоны охраны - например, не закрыта дверь. Комплекс охраняет только исправные зоны, поэтому настоятельно рекомендуется, сняв автомобиль с охраны, устранить неисправность.

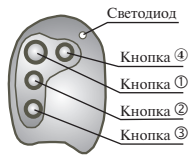
Вид индикации в режиме ОХРАНА задается в п. 4.6 - обычно это красно-зеленое перемигивание.

При снятии с охраны также в течение 80 секунд выполняются циклы индикации:

○○...	СНЯТО С ОХРАНЫ. Нормальная чувствительность датчика удара. Нарушений не было	Длинная зеленая вспышка ○ означает режим - СНЯТ С ОХРАНЫ, число последующих
○○...●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Было нарушение внешней зоны МКВ датчика	зеленых вспышек ○ - установленный
○○...●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Был слабый удар	уровень чувствительности. Если за ними
○○...●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Был сильный удар	появляются короткие красные
○○...●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались капот/багажник	вспышки и звучат 3 гудка сирены - это
○○...●●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались двери	означает, что в течение охраны были
○○...○	СНЯТО С ОХРАНЫ	тревоги. Число вспышек обозначает самую
○○...○	СНЯТО С ОХРАНЫ	важную тревогу.
○●○●○●○●...	СНЯТО С ОХРАНЫ. Включен автовозврат (автопостановка) в режим ОХРАНА	Затем до включения зажигания идут

двойные зеленые вспышки. Быстрое красно-зеленое перемигивание означает, что установлен автовозврат в режим ОХРАНА - для защиты от случайного снятия с охраны по рассеянности. Чтобы прервать режим - откройте дверь.

После подачи зажигания в течение минуты зеленые вспышки ○ показывают число введенных брелоков. Разделитель - длинная красная вспышка ●. Если звучит серия коротких гудков сирены - значит, в течение последних двух суток вводился новый брелок.



Для управления комплексом может быть также использован резервный брелок с кодом D².

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется постоянное использование резервного брелока, поскольку при этом не реализуется двусторонняя связь и снижается устойчивость к кодграбберам.

Кнопки ①, ③ и ④ брелока посылают команду, предварительно набранную короткими и/или длинными (показаны подчеркиванием) нажатиями кнопки ②.

Если было выполнено более трех нажатий на кнопку ②, либо если более 20 секунд не были нажаты кнопки ③ или ④, то код, набранный кнопкой ②, стирается из памяти брелока.

Для кнопки ② короткими считаются нажатия длительностью менее 0,5 секунд, для кнопок ①, ③ и ④ - нажатия длительностью менее 1,5 секунд. Длинное нажатие обозначается подчеркиванием.

Полный перечень кодов команд и заводские установки их значений приведены в таблице.

Простейшие команды

Бесшумная
постановка
на охрану



Бесшумное
снятие
с охраны



Использование кнопок ③ и ④ для подачи “быстрых” команд

Кнопки ③ и ④ обладают памятью, в которую можно предварительно записать последовательность нажатий кнопки ②. Это позволяет упростить набор кода брелоком. Запись предварительного кода производится следующим образом.

Допустим, Вы хотите кнопкой ④ быстро подавать универсальную команду 17 (②②②①), которая, например, управляет открыванием замка багажника. Для этого:

1. Кнопкой ② наберите предварительную часть команды 15 (②②②)



но вместо кнопки ① нажмите кнопку ④, на которую вводится “быстрая” команда

2. Кнопкой ② наберите предварительную часть выбранной команды (для данного примера ②②②)



3. Еще раз нажмите выбранную кнопку (④) быстрой команды



Зеленый светодиод брелока быстро мигает, показывая, что брелок перешел в режим

Зеленый светодиод брелока показывает код (②②②), набранный кнопкой ②

Зеленый светодиод брелока светится две секунды (код запомнен), потом быстро мигает - Вы можете запрограммировать и другую кнопку, повторив шаги 2 и 3.

Для окончания программирования нажмите кнопку ①, либо режим завершится через 20 секунд.

Теперь для подачи команды 17 достаточно коротко нажать кнопку ④.

Если исходный код содержал длинное нажатие кнопки ①, то при ее послышке надо длинно нажимать соответствующую кнопку быстрой команды.

Для **ОТМЕНЫ БЫСТРОЙ КОМАНДЫ** выполните шаг 1, но кнопку, на которой отменяется быстрая команда, нажмите **ДВАЖДЫ**.

Команды управления, подаваемые с резервного брелока

№ п/п	Код команды	Назначение
1	①	Бесшумная постановка на охрану
2	①	Бесшумная постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара
3	② ①	Постановка на охрану со звуковым подтверждением
4	② ①	Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и звуковым подтверждением
5	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя
6	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей
7	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя и со звуковым подтверждением
8	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей и со звуковым подтверждением
9	② ② ①	Включить зажигание (для включения режима охраны с заведенным двигателем) или дистанционный запуск двигателя в режиме охраны
10	② ② ①	Команда 10 - управление каналами
11	② ② ①	Универсальная команда 11
12	② ② ② ①	Однократная отмена автопостановки на охрану. Если в течение 30с после этого набран PIN-код, то - дистанционный VALET - временная отмена охранных функций и функции противоразбоя. С брелока выполняется только управление дверными замками
13	② ② ② ①	Понижение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
14	② ② ② ①	Повышение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
15	② ② ② ①	Вход в режим установки функций и параметров сигнализации (при включенном зажигании)
16	② ② ② ①	Ввод брелока в систему
17	② ② ② ①	Универсальная команда 17
18	② ② ② ①	Универсальная команда 18
19	② ② ② ①	Универсальная команда 19

Использование брелока для управления другими устройствами

Для передачи команды на другое устройство (например, сигнализацию, установленную на другом автомобиле и управляемую D² кодом) необходимо ввести Ваш брелок в память этого устройства. Для этого:

1) следуя Руководству по эксплуатации на устройство, “родным” брелоком другого устройства ввести это устройство в режим ввода новых брелоков;

2) Вашим брелоком набрать кнопкой ② команду 16 (②②②) - предварительная часть команды ввода брелока в комплекс) и передать ее, используя в качестве кнопки выбранную кнопку (③ или ④). Зеленая вспышка светодиодного индикатора другого устройства покажет, что код нового брелока запомнен. Теперь это устройство будет управляться с Вашего брелока при наборе команды кнопкой ② и нажатии кнопки ③ или ④ вместо кнопки ①.

1 Обычная постановка на охрану

Нажать кнопки



индикация выбора



Звук “пик” – команда принята комплексом
 При обычной постановке на охрану комплекс
 -запирает замки дверей
 -проверяет состояние зон охраны
 -один раз мигает указателями поворотов
 -на 15 сек. включает вежливую подсветку салона
 -80 сек. выполняет индикацию светодиодом,
 после чего показывает режим ОХРАНА.
 (заводская установка – двойные красные вспышки)

2 Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенным МКВ датчиком

Нажать кнопки



индикация выбора



Команда обрабатывается аналогично. При индикации светодиодом пониженная чувствительность датчика удара показывается длинными зелеными вспышками.

3 Постановка в интеллектуальный режим охраны (для разрешения – заранее установить п.2.6.2 таблицы программирования)

Нажать кнопки



индикация выбора



Звук “пик” – команда принята комплексом
 Исходно устанавливается пониженная чувствительность датчика удара (зеленые вспышки удлиняются).
 Индикация в режиме ОХРАНА красно-зеленое перемигивание светодиода.
 Индикация на брелоке: поочередно появляются и

Если отмечено движение возле автомобиля, то чувствительность на одну минуту повышается.

4 Постановка на охрану с отключенными датчиком удара и внешней зоной МКВ датчика

Нажать кнопки



индикация выбора



Звук “пик” – команда принята комплексом

В циклах индикации светодиодом при постановке на охрану отсутствуют зеленые вспышки

5 Пляжный режим – для снятия с охраны без брелока

Уходя, Вы не хотите брать брелок с собой и берете только ключи.

Перед уходом выключите зажигание и подайте команду:

Нажать кнопки



индикация выбора



Звук “пик” – команда принята комплексом

Индикация готовности – быстрое красно-зеленое перемигивание светодиода.

Закройте все двери.
 Постановка на охрану производится через 16 сек. после закрытия последней двери.
 При открывании двери ключом – задержка начала подачи сигналов тревоги. За это время Вы снимаете автомобиль с охраны командой брелока, либо набором PIN-кода.

6 Охрана с маячком (режим грибка)

Нажать кнопки



индикация выбора



Звук “пик” – команда принята комплексом

-охраняемый автомобиль каждые 5 минут подает световые и звуковые сигналы

7 Valet - передача в ремонт без включения охраны

Нажать кнопки



индикация выбора



затем – не позже, чем через 30 секунд – ввести PIN-код

В этом режиме команды с брелока только отпирают и запирают двери, постановка на охрану не производится.

Внимание! Если команда была подана без последующего ввода PIN-кода, то она только отменяет функции автовозврата и пассивной постановки на охрану комплекса СТАЛКЕР.

Для отмены режима ввести PIN-код

ВНИМАНИЕ! Если после отправки команды раздается звук “трилль” – это означает, что при постановке на охрану обнаружены неисправные зоны. Они отображаются соответствующими значками на ЖКИ. Комплекс выполняет охрану исправных зон. Настоятельно рекомендуется устранить неисправность (например, плотно закрыть двери или багажник) и повторить постановку на охрану.

Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя-выключить
зажиганиеИспользуется для однократной
постановки на охрану без брелока-светодиод 15 сек
быстро мигает
красно-зелеными
вспышками-набрать
код 2-1-выйти из
машины, закрыть
двери, капот,
багажник*Через 15 секунд после закрывания
производится постановка на охрану***ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут
возникнуть трудности со снятием с охраны!*Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.**Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.***Автопостановка на охрану**заранее
запрограммировать
п.2.5используется для частой
постановки на охрану без брелока-светодиод 15 сек
быстро мигает
красно-зелеными
вспышками-выключить
зажигание-выйти из
машины, закрыть
двери, капот,
багажник*Через 15 секунд после закрывания
производится постановка на охрану.
Особенности задаются в п.2.5***ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут
возникнуть трудности со снятием с охраны!*Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.**Если эти зоны не готовы - автопостановка на охрану не производится.*

Для однократной отмены режима автопостановки - набрать код 2-2. Отмена действует
до следующей постановки на охрану с брелока.

Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором

Охрана в этом случае обеспечивается автономным источником питания 9В (возможные
обозначения по различным системам: ГОСТ - Корунд, IEC - 6LR61, Eveready - 522, Varta -
4022, Duracell - 6AM6). Емкости источника хватает для питания основного блока и подачи
нескольких циклов сигналов тревоги сиреной. Управление приводами замков дверей не
производится, световые сигналы тревоги не подаются. Чтобы поставить автомобиль под
охрану, следует:

- Отключить, либо извлечь лампочки освещения салона.
- Командой с брелока поставить автомобиль на охрану.
- Командой с брелока снять автомобиль с охраны.
- В течение одной минуты после этого отключить (снять) штатный аккумулятор,
- Закрыть капот, ключом закрыть двери, затем командой с брелока поставить
автомобиль на охрану.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОМАНД
ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ**

В комплексе СТАЛКЕР 600LIGHT предусмотрены универсальные команды 11, 17, 18, 19,
которые можно запрограммировать по Вашему выбору для выполнения различных
действий. Таблица программирования приведена в инструкции по установке. Там в пп.
3.2 - 3.5 приведены различные варианты использования универсальных команд. В
частности, кроме приведенных выше, с их использованием можно выполнять следующие
варианты постановки на охрану

**п.3.х.4 -Постановка на охрану
с отключенным датчиком удара**

-полезна, если автомобиль часто
оставляется в неспокойном месте (рядом
проезжают грузовики, трамваи...)

**п.3.х.9 -Режим грибника (маячок)
без световых сигналов**

В режиме ОХРАНА, чтобы Вы знали, где
стоит Ваш автомобиль, раз в несколько
минут подаются звуковые сигналы
и световые сигналы.

**п.3.х.10 -Режим грибника (маячок)
со световыми сигналами****п.3.х.11 -Режим Свободные руки-
отложенная постановка на охрану**

Собственно постановка на охрану
производится после того, как Вы закрыли
двери, капот и багажник..

п.3.х.12 - Пляжный режим

При Пляжном режиме предусмотрена
задержка тревоги по контактными зонам,
чтобы Вы, открыв дверь ключом, успели PIN-
кодом снять автомобиль с охраны.

**п.3.х.6 - Бесшумная
охрана**

-полезно в случае строгих требований к соблюдению
тишины. При постановке на охрану этой командой
в случае тревоги звуковые сигналы сиреной не подаются.
Сигналы тревоги подаются только миганием указателей
поворотов и радиосигналами на брелок-пейджер.

**п.3.х.7 - Ловушка для
злоумышленников**

(которых Вы собираетесь
поймать самостоятельно)

При постановке на охрану этой командой
в случае тревоги не подаются ни световые, ни звуковые
сигналы. Сигналы тревоги подаются только на брелок-
пейджер.

Если Вы хотите настроить универсальную команду на один из этих режимов:

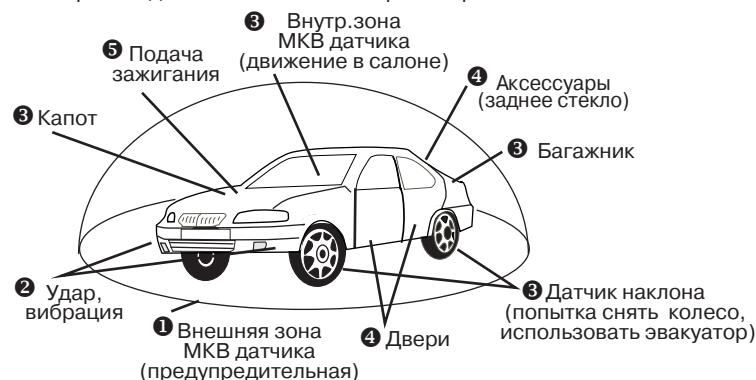
- 1. Выберите свободную команду:**
- 2. Войдите в режим программирования**
- 3. Выберите свою таблицу пользователя (пп. 1.1, 1.2, 1.3 или 1.4)**
- 4. Введите нужный пункт (значение X зависит от номера выбранной команды)**
- 5. Выйдите из режима программирования**

Теперь, подав выбранную команду (в своей таблице пользователя), Вы получите
исполнение запрограммированной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если на выбранную команду запрограммировано также управление
каналами (п.7 таблицы программирования) - эта функция также будет исполняться - для
всех таблиц пользователей.

ВНИМАНИЕ! Настоятельно не рекомендуется самостоятельно перепрограммировать
команду, уже установленную для управления каналом. О выполненном
программировании команд и использовании каналов Вам должен рассказать установщик,
сделав соответствующую запись в Инструкции по установке.

В режиме ОХРАНА производится постоянный контроль охраняемых зон



Если при постановке на охрану зона была не готова (была неисправна), то она исключается из числа охраняемых зон и подается предупреждение - 3 сигнала.

Если в режиме ОХРАНА обнаружено нарушение охраняемой зоны - подаются сигналы тревоги.

🔊 Сигналы тревоги 🔊

Зона ❶ -предупредительная - внешняя зона МКВ датчика	-одна вспышка указателей поворотов - один сигнал sireны (если разрешено)
Зона ❷ -датчик удара - слабый/сильный удар	при слабом ударе: 1-7 вспышек, 1-7 сигналов -при сильном ударе: 30 сек вспышек и прерывистых сигналов sireны
Зона ❸ -контактная - капот/багажник, а также внутр. зона МКВ датчика, датчик наклона Зона ❹ - контактная - двери (+/-) Зона ❺ - зажигание	-30 секунд вспышки указателей поворотов, 30 секунд непрерывный сигнал sireны

Сигналы, посылаемые на пейджер, описаны в соответствующей документации

Подсветка салона на 8 секунд во время тревоги позволяет определить, нет ли в салоне злоумышленника. Подсветку можно отключить, установив п.5.9.2.

Особенности тревоги по зоне датчика удара

После 5-го срабатывания зоны ❷ чувствительность датчика удара понижается, после 10-го срабатывания в течение времени охраны датчик удара отключается. Поэтому не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара.

В интеллектуальном режиме охраны можно установить понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны микроволнового датчика после 5-ой тревоги, вызванной срабатыванием датчика удара (пп.4.1.4.2 и 4.1.3.2. таблицы программирования)

Особенности тревоги по контактным зонам

Не зависимо от способа постановки на охрану контактная зона (❸ или ❹) будет исключена из контура охраны после десятой тревоги (или десятого 30-ти секундного периода тревог), вызванной данной зоной.

Если была выполнена постановка в Пляжный режим охраны - тревога начинается с задержкой.

Если состояние тревоги продолжается более 30 секунд, комплекс принудительно выключает сигналы тревоги на 10 секунд с целью диагностики зон и затем снова включает режим тревоги. Это позволяет избежать ложных повторений сигналов тревоги при падении напряжения аккумулятора, помехах от пейджера и в других случаях.

Если состояние нарушенной зоны восстановилось, то после диагностики сигналы тревоги прекращаются. В частности, если открытая дверь была закрыта, то также происходит перезапираание дверей.

Прекращение сигналов тревоги

Во время сигналов тревоги нельзя снять комплекс с охраны подачей соответствующей команды с брелока. Если же возникает такая необходимость, следует, выждав 3-4 секунды после начала тревоги (в это время приемопередатчик передает сигналы тревоги и приемник не может принять команду), подать любую команду с брелока (например, 📶). Сама команда не исполняется, она лишь прекращает подачу сигналов тревоги на 10 секунд. В течение этого времени можно подавать команду снятия с охраны.

Если нет брелока, то можно, открыв дверь ключом, набрать PIN-код и этим снять автомобиль с охраны.



Интеллектуальный режим охраны

Микроволновый датчик имеет 2 охранные зоны - внешнюю и внутреннюю. Внешняя зона охватывает пространство 0,5-1 м вокруг автомашины. Исходно при включенном интеллектуальном режиме охраны устанавливается пониженная чувствительность датчика удара. Если рядом с автомобилем прошел пешеход, то срабатывание предупредительной внешней зоны микроволнового датчика не вызовет звуковых сигналов sireны и не будет беспокоить окружающих. Но в интеллектуальном режиме охраны в этом случае происходит повышение чувствительности датчика удара до нормальной. Комплекс как бы настораживается и не оставит действия возможного злоумышленника незамеченными. Если в течение одной минуты срабатываний датчика удара не было, его чувствительность возвращается на исходный пониженный уровень.

Для разрешения интеллектуального режима охраны следует в режиме программирования комплекса включить п. 2.6.2 таблицы программирования. Пунктом 4.1 таблицы программирования задаются отдельные параметры интеллектуального режима охраны.

Для включения интеллектуального режима охраны подайте команду 📶📶📶.



при постановке на охрану
●●●●●
установлена пониженная чувствительность

индикация в охране
●●●●●
красно-зеленое перемигивание

при движении возле автомобиля
●●●●●
чувствительность датчика удара повышается

если в течение минуты срабатываний не было - восстанавливается пониженная чувствительность
при срабатывании охранной зоны начинается тревога 🔊

На брелоке: поочередно появляются 📶 и 📶

Интеллектуальный режим охраны предоставляет возможность отключать световые сигналы и "вежливую подсветку салона", звуковые сигналы, а также не передавать сигналы на пейджер при срабатывании внешней зоны микроволнового датчика (п.4.1. таблицы программирования).

Пунктом 4.1.4.2 таблицы программирования может быть установлена функция перехода комплекса в режим охраны с понижением чувствительности датчика удара после 5-го срабатывания комплекса на удар и вибрацию.

8 Обычное снятие с охраны

Нажать
кнопки



индикация
выбора



Звук **“пик”** - команда принята комплексом

При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открывается замок двери водителя (если при установке не собрана схема раздельного открывания замков, то открываются замки всех дверей)
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Если в дальнейшем в режиме СНЯТ С ОХРАНЫ понадобится открыть все двери - повторите подачу этой команды.

9 Снятие с охраны с открыванием замков всех дверей

Нажать
кнопки



индикация
выбора



Звук **“пик”** - команда принята комплексом

При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открываются замки всех дверей
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Другой способ снятия с охраны с открыванием замков всех дверей - дважды подать команду 8:

первый раз



и второй раз



Если за время охраны имели место тревоги, но информация о них не была принята брелоком (например, был перерыв в связи) то после снятия с охраны:

- мигает слово **ТРЕВОГА**
- на ЖКИ мигают значки, соответствующие самой важной зоне из тех, по которым были тревоги.

Если у Вас - несколько брелоков

1. Управлять комплексом может только брелок, введенный в память комплекса. В общей сложности может быть введено не более 5 брелоков (основных и резервных). Вы можете подавать команду с любого брелока. При этом результат отработки команды будет показываться на всех брелоках, находящихся в пределах зоны оповещения.

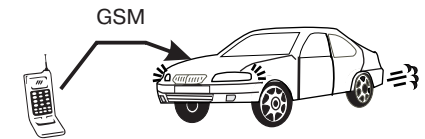
2. При попытке ввода шестого брелока он будет занесен в память, вытеснив этим один из ранее введенных. Поэтому рекомендуется в случае приобретения и ввода нового брелока повторять ввод для всех имеющихся брелоков, и, если их менее 5, то повторить ввод последнего брелока несколько раз, этим доведя число вводов до 5.

3. Если один из брелоков, ранее вводившийся в комплекс, окажется выведенным из памяти, то он будет "слышать" сигналы оповещения, но подавать команды не сможет.

Некоторые устройства, подключаемые к шине LAN комплекса СТАЛКЕР 600LIGHT, также предоставляют возможность управления комплексом.

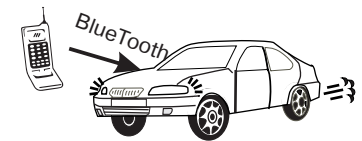
GSM-автопейджеры MS-PGSM

могут транслировать в шину LAN команды управления двигателем MOTOR ON и MOTOR OFF, подаваемые в виде SMS-сообщений с сотового телефона главного абонента.



Модуль MS-Bluetooth

может транслировать в шину LAN команды управления, получаемые от мобильного телефона по каналу Bluetooth. Это команды управления двигателем, замками дверей и багажника, постановка и снятие с охраны, управление модулями MS-PGSM и MS-GPS. Для разрешения функции АВТОШВЕЙЦАР (постановка в охрану, если модуль перестал принимать сигналы мобильного телефона владельца) в комплексе должен быть запрограммирован п.2.7.2.



10 Поиск автомобиля на стоянкеНажать
кнопкипослать
командуиндикация
выбораЗвук “пик” - команда
принята комплексом

На автомобиле
-периодические вспышки
указателей поворотов и
короткие сигналы сирены.
Прекращаются после получения
любой следующей команды.

11 Открыть замок багажникаНажать
кнопкипослать
командуиндикация
выбораЗвук “пик” - команда
принята комплексом

При установленном п.6.2.2 на схему
управления замком багажника
подается импульс,
В режиме ОХРАНА на это время
отключаются контактная зона багажника
и внешняя зона МКВ датчика.

В режиме ОХРАНА после закрытия багажника, либо через 40 секунд,
если багажник не был открыт, охрана зон восстанавливается.

12 Частичное/полное открытие оконНажать
кнопкипослать
командуиндикация
выбораЗвук “пик” - команда
принята комплексом

Команда передается на
модули управления
стеклоподъемниками
MS-MILAN

13 Открыть все двериНажать
кнопкипослать
командуиндикация
выбора-только в режиме
СНЯТО С ОХРАНЫЗвук “пик” - команда
принята комплексом-открываются замки
всех дверей

Для открытия всех дверей можно также
повторно подать команду 8:

ПАНИКАдержат
более 5с

Если Вам надо срочно привлечь внимание к автомобилю,
либо отпугнуть непрошенных гостей -
нажмите и удерживайте в течение более 5 секунд кнопку -
комплекс будет подавать световые и звуковые сигналы
тревоги в течение 30 секунд, либо до подачи Вами любой
команды (например,)

23 Просмотр списка событий

В энергонезависимой памяти брелока сохраняется до 35 событий, произошедших после постановки автомобиля в режим ОХРАНА. Для их просмотра:



индикация выбора



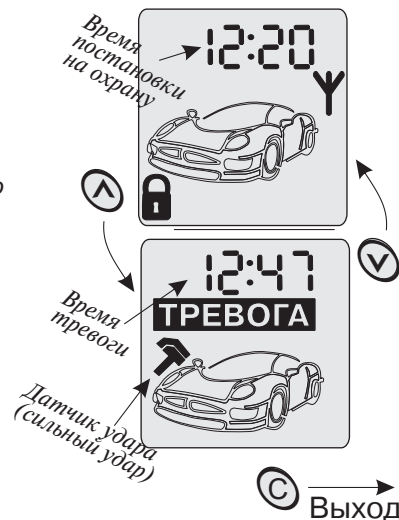
на дисплее показывается событие и его время (двоеточие не мигает)

-нажимая кнопки ▲ или ▼, просматривать список событий

-для выхода из режима просмотра списка нажать кнопку C(сброс)

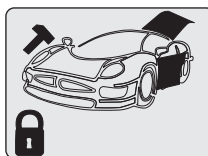
Список событий сохраняется до следующей постановки на охрану. 36-е и последующие события в список не записываются.

При просмотре списка звуки не воспроизводятся.



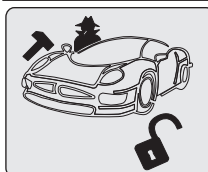
ИНДИКАЦИЯ СОБЫТИЙ

/фиксируется и отображается время события - условно не показано/



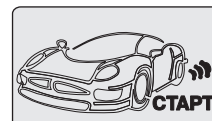
Постановка на охрану

Постановка на охрану показывается запертым замком. Дополнительно показываются особенности постановки на охрану - отключенные зоны (например, зона слабого удара) и обнаруженные неисправные зоны (например, не закрыты дверь, багажник). Если зоны исправны - слышен короткий "пик", если есть неисправные зоны - звук "трилль".

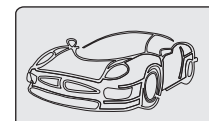


Снятие с охраны

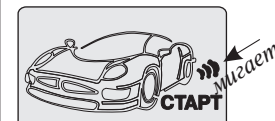
Снятие с охраны показывается открытым замком. Если за время охраны нарушений зон не было - звучит "пик". Если нарушения были - звучит "трилль" и показываются значки нарушенных зон. Моменты нарушения зон Вы можете уточнить, просмотрев список событий.



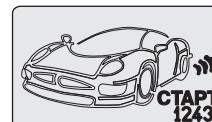
Дистанц. запуск двигателя



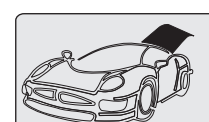
Остановка двигателя



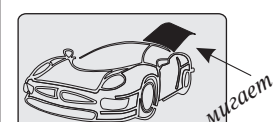
Неуспешный запуск/заглох



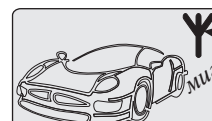
Автом. запуск двигателя



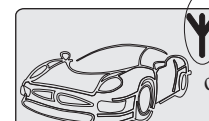
Открыт багажник



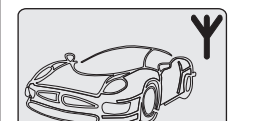
Закрыт багажник



Неустойчивая связь



Потеря связи



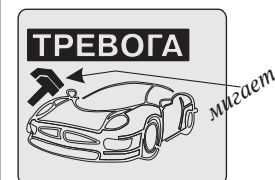
Восстановл-е связи



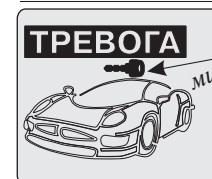
Внешн. зона МКВ датчика



Зона датчика удара (слабый)



Зона датчика удара (сильный)



Зона замка зажигания



Зона дверей(+/-)



Зона датчика наклона



Зона капот/багажник



Внутр. зона МКВ датчика

Функции автозапуска:

- **дистанционный** запуск двигателя командой с брелока;
 - **автоматический** запуск двигателя по встроенному таймеру с учетом либо без учета термодатчика через каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа
 позволяют получить в нужное время прогретый и готовый к движению автомобиль.
 Не следует оставлять в салоне ключи и противоразбойную карточку.

ВНИМАНИЕ!

При реализации этих функций на конкретном автомобиле владелец должен принять меры, предотвращающие:

- самопроизвольное движение автомобиля;
- неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску двигателя

Выполнение этих операций гарантирует, что в Вашем автомобиле КПП находится в нейтральном положении. Операции выполняются в следующем порядке:

1. До включения зажигания тумблер разрешения автозапуска установить в положение **“Вкл”**


Ручная КПП
(запрограммирован п.5.2.1.1)

Автоматическая КПП
(запрограммирован п.5.2.1.2)
2. Приехав на место стоянки, **рычаг КПП установить в нейтральное положение** и принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля с включенным двигателем.


Рычаг КПП установить в нейтральное положение

рычаг КПП установить в положение P (Parking)
3. При работающем двигателе ключ в замке зажигания повернуть в нейтральное положение (ВЫКЛЮЧЕНО, OFF) и **извлечь** при закрытой или открытой двери в зависимости от установки п.5.2.2 таблицы программирования. **Двигатель работает**


Двигатель работает

Двигатель останавливается

Речевой интерфейс сообщает о разрешении автоматического и дистанционного запуска
4. В течение не более одной минуты выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник и включить режим ОХРАНА


Двигатель останавливается

Двигатель останавливается

Примечание. Если в момент постановки на охрану раздастся 3 предупредительных сигнала сирены (неисправна контактная зона), то автоматический и дистанционный запуск будут запрещены.

Автомобиль охраняется. Двигатель готов к автоматическому или дистанционному запуску.

На брелоке мигает слово **СТАРТ**.
 Срабатывание любой контактной зоны комплекса в режиме ОХРАНА отменяет автоматический и дистанционный запуск до следующей постановки на охрану.

Если после снятия с охраны **не открывались** двери или капот/багажник, то после повторного включения ОХРАНЫ разрешение на автозапуск сохраняется, в том числе и при автовозврате после случайного снятия с охраны.

В снятом с охраны автомобиле **можно открывать** двери, капот, багажник. Если в это время двигатель не включался, то при постановке на охрану готовность к автозапуску сохраняется

При работающем двигателе **однократно отменить функцию автозапуска** можно одним из способов:

- двукратным поворотом ключа в замке зажигания (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО)
- повернув ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО при открытой двери, если запрограммирован п.5.2.2.1 или при закрытой двери, если запрограммирован п. 5.2.2.2
- вводом кода 3-1.

Запуск и работа двигателя

Автоматический запуск произойдет через запрограммированное время (п.2.1 таблицы программирования).

T⁰ > T¹? Если включен термодатчик (п.5.2.8.2) и температура выше установленной, то очередной цикл автозапуска пропускается.

Для **дистанционного запуска** подать команду 



При работающем двигателе подаются световые сигналы: первые 40 секунд и последние 40 секунд - 1 раз в 4 секунды, остальное время - 1 раз в 30 секунд.
 На это время внешняя зона МКВ датчика и датчик удара исключаются из числа охраняемых зон.

Если двигатель остановится раньше установленного времени, то комплекс повторит запуск, используя оставшиеся попытки, для того, чтобы общее время работы двигателя было равно запрограммированному времени прогрева. Производится до трех попыток запуска.

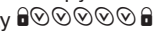
Если все три попытки - неудачны, то разрешение на автозапуск снимается, чтобы не разряжать аккумулятор напрасно.

Остановка двигателя

Время прогрева двигателя программируется и может быть установлено равным 10 или 20 минут (п.5.2.4 таблицы программирования). **По истечении времени** двигатель останавливается, восстанавливается прежний режим охраны.

При снятии с охраны двигатель останавливается в зависимости от установки п.4.3 таблицы программирования - сразу или через 45 секунд. В этом случае не забудьте вставить ключ и включить зажигание, чтобы руль не зафиксировался при начале движения.

При возникновении тревоги (нарушении контактных зон) разрешение запуска снимается, работающий двигатель останавливается и блокируется.

Для **дистанционной остановки двигателя** подать команду 
 - при этом автомобиль с охраны не снимается, готовность к автозапуску сохраняется.

Блокировка двигателя



Блокировка должна препятствовать несанкционированному запуску двигателя и его работе в режиме ОХРАНА.
 Типовые блокируемые элементы показаны на рисунке.

Возможные варианты блокировки в режиме ОХРАНА устанавливаются в пункте 5.1.1. таблицы программирования.

При использовании варианта 5.1.1.1 блокировка снимается при снятии с охраны.

При использовании варианта 5.1.1.2 блокировка будет сниматься в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче зажигания.

При использовании варианта 5.1.1.3 (enforcer) блокировка будет включаться только в режиме ОХРАНА при подаче зажигания. Это препятствует определению заблокированных цепей прозвоном в автомобиле под охраной.

Дополнительная блокировка может выполняться каналом 2 (пункт 6.2 таблицы программирования).

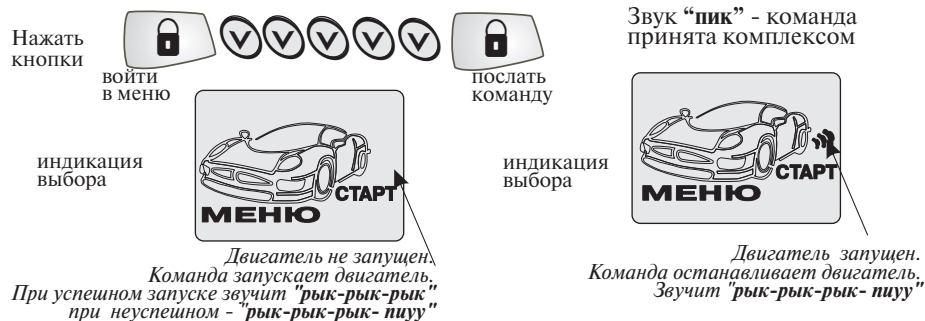
В автомобиле под охраной блокировка снимается при дистанционном и автоматическом запуске, а также на время работы двигателя перед остановкой в режиме ТУРБО.

Повышение секретности блокировки может быть достигнуто с использованием подключаемых по шине MS-LAN реле блокировки MS-RL и иммобилайзера MS-RIL.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче команды ПАНИКА блокировка двигателя не производится.

19 Запуск/остановка двигателя

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен - готовность отображается мигающим словом **START**



20 Установка периода автозапуска

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен



при входе в пункт мигают надпись **START** и время задержки после предыдущего выключения (в часах): **On1, On2, On3, On4** либо **OFF** (откл). Для **On24** период составляет 24 часа

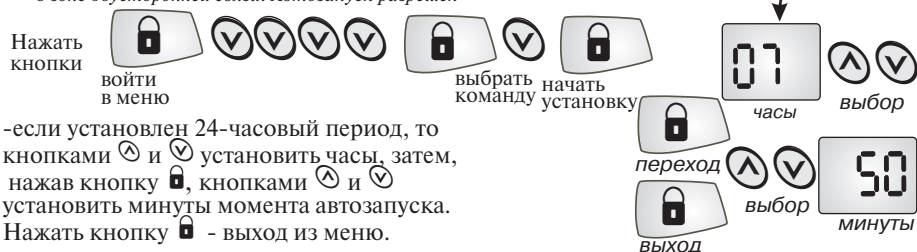
- выбрать время, либо **OFF** (откл),

- нажать кнопку - установка закончена, выход из меню

Примечание. Период и время автозапуска может задаваться также непосредственным программированием комплекса. Действовать будет последняя установка

Установка с брелока момента 24-часового периода запуска

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен



Настройка датчика удара

Конструкция датчика удара, встроенного в основной блок комплекса, позволяет выполнять точную настройку его чувствительности. Установленная чувствительность показывается зелеными вспышками светодиода в 80-секундных циклах при постановке/снятии с охраны. 7 вспышек - высокая чувствительность, одна вспышка - самая низкая чувствительность, нет вспышек - датчик отключен. **Не следует завышать чувствительность - при этом увеличивается число тревог, а после десятой тревоги датчик удара будет отключен.** Чувствительность датчика удара устанавливается программированием п.2 (индивидуально для каждой таблицы пользователя). Настроить чувствительность датчика удара можно также следующими способами:

1. Программирование чувствительности датчика удара

- Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду)
- установите Вашу таблицу пользователя (1.1 ... 1.4);
- в пункте 2 таблицы программирования установите требуемую чувствительность. Например, установлена чувствительность 4 (средняя), и Вы для таблицы второго пользователя хотите ее повысить до 6.
- После входа в режим программирования
- кодонаборным переключателем наберите 1-2. Вы во второй таблице.
- кодонаборным переключателем наберите 2-3-7. Вы установили чувствительность 6.
- Выключите зажигание - программирование закончено.

2. Автоматическая настройка чувствительности

- Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду) и установите Вашу таблицу пользователя (1.1 ... 1.4);
- Установите пункт 5.7 (Автоматический выбор чувствительности датчика удара);
- После сигнала речевого интерфейса Вам следует в течение 15-секундного интервала выйти из автомобиля и закрыть дверь. Окончание этого интервала обозначается коротким сигналом sireны

- Следующие 15 секунд отводятся для того, чтобы Вы ударили по автомобилю с силой, соответствующей одному звуковому сигналу sireны при установленной нормальной чувствительности датчика удара



Легонько ударьте ногой по колесу или хлопните рукой по кузову. Не рекомендуется стучать по стеклу - оно может лопнуть!

Если ударов было несколько - фиксируется сила самого сильного удара.

- По окончании интервала звучит короткий сигнал sireны и речевой интерфейс информирует Вас об установленной чувствительности датчика удара.

21 Программирование брелока

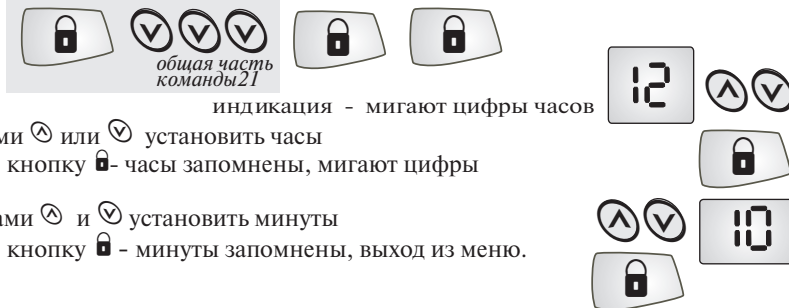
Нажать
кнопки



После входа (нажатия кнопки ) можно кнопками  или  выбирать подкоманду.

21a Установка часов брелока

Нажать
кнопки



Кнопками  или  установить часы

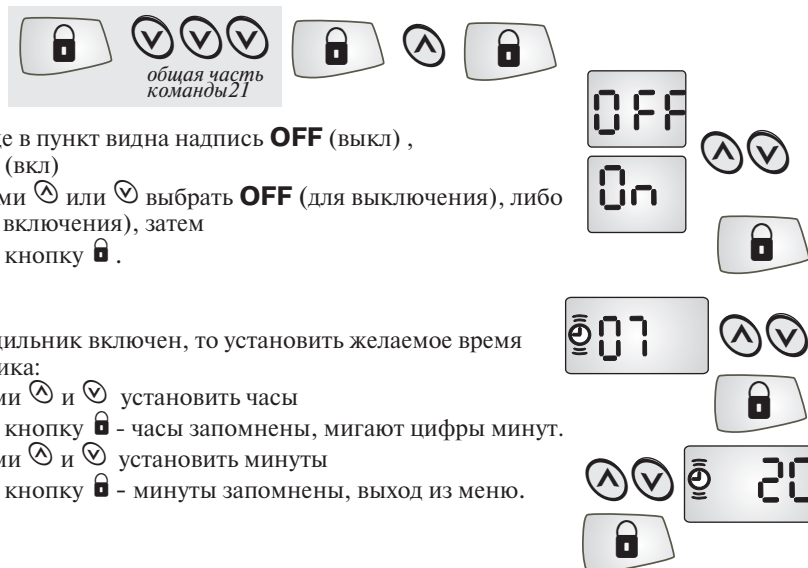
-нажать кнопку - часы запомнены, мигают цифры минут.

- Кнопками  и  установить минуты

-нажать кнопку - минуты запомнены, выход из меню.

21b Установка будильника брелока

Нажать
кнопки



при входе в пункт видна надпись **OFF** (ВЫКЛ) ,
либо **On** (ВКЛ)

- кнопками  или  выбрать **OFF** (для выключения), либо **On** (для включения), затем
- нажать кнопку .

Если будильник включен, то установить желаемое время будильника:

Кнопками  и  установить часы

-нажать кнопку - часы запомнены, мигают цифры минут.

Кнопками  и  установить минуты

-нажать кнопку  - минуты запомнены, выход из меню.

21с Программирование “быстрой” команды для кнопки ^Λ

Нажать
кнопки

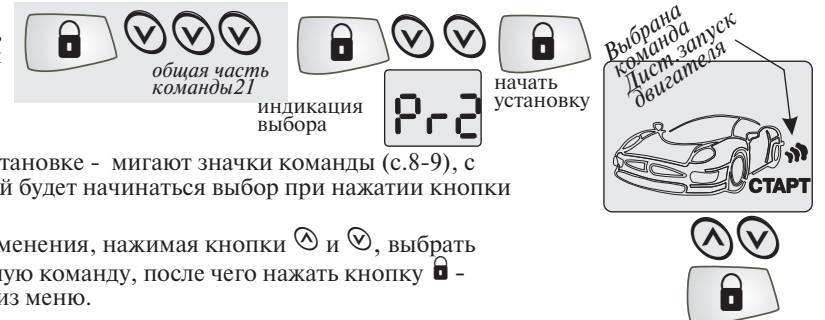


При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.

21d Программирование “быстрой” команды для кнопки

Нажать
кнопки



При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.

21e **Выключение/включение звуковой индикации изменения состояния канала связи**

Нажать
кнопки



Для изменения, нажимая кнопки и , выбрать желаемую установку, после чего нажать кнопку - выход из меню.

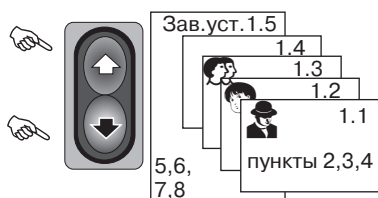
Настройка комплекса СТАЛКЕР 600LIGHT производится в режиме программирования. Процесс настройки сопровождается комментариями включенного речевого интерфейса. Полностью таблица программирования приведена в инструкции по установке.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как самостоятельно выполнять программирование, следует хорошо представлять, к чему приведет изменение настроек. Так, например, установка п.1.5 таблицы программирования (сброс всей таблицы в заводские установки) изменяет ВСЕ настройки комплекса и может, в частности, привести к изменению алгоритма блокирования двигателя, в результате чего двигатель не будет запускаться.

Процесс программирования состоит в следующем. Вы входите в режим программирования, устанавливаете в таблице программирования нужный Вам пункт или несколько пунктов, после чего выходите из режима программирования.

Таблицы пользователей

Комплекс СТАЛКЕР 600LIGHT предоставляет возможность выбора любой из четырех комбинаций индивидуальных настроек функций пп 2...4. Для входа в соответствующую таблицу и для ее использования при эксплуатации комплекса - в режиме программирования установите пункт 1-1, 1-2, 1-3 или 1-4 соответственно. Код 1-5 сбрасывает настройки **ВСЕХ** таблиц в заводские установки.



ВНИМАНИЕ! PIN-код и введенные брелоки (п.8) едины для всех таблиц и в заводскую установку (PIN-код 1-2-3) не сбрасываются. Для входа в пункт 8 надо до входа в программирование ввести текущий PIN-код.

22 Вход в программирование комплекса

- если будет выполняться программирование пункта 8 таблицы программирования комплекса, то предварительно ввести PIN-код
- включить зажигание
- не более чем через 30с. подать команду.

Нажать кнопки



индикация выбора



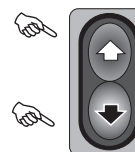
Комплекс подтвердит вход в режим программирования длинными красными вспышками светодиода и фразой речевого интерфейса.

Вы вошли в режим программирования



Для выхода из режима программирования нужно выключить зажигание или в течение более одной минуты не нажимать кнопки кодового переключателя

Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя Программирование пункта таблицы



Для ввода одной цифры требуемого пункта таблицы программирования надо требуемое число раз коротко нажать на одну из кнопок кодового переключателя. Нажатия сопровождаются короткими звуковыми сигналами.

Для ввода следующей цифры следует нажимать другую кнопку таким же образом.

Перед набором последней цифры светодиод покажет текущую настройку пункта

По окончании группы нажатий речевого интерфейса произнесет номер набранного пункта.



Если Вы ошиблись в числе нажатий - нажмите и удерживайте кнопку до первого звукового сигнала. При этом Вы возвращаетесь в наборе на шаг назад. Это показывает светодиодная индикация и подтверждает речевого интерфейса.

Если Вами набран несуществующий пункт таблицы - об этом предупредит речевого интерфейса. Повторите правильный набор последней цифры



Для перехода к программированию следующего пункта следует нажать и удерживать кнопку до второго (длинного) звукового сигнала. При этом Вы выходите в пункт 0. Это подтверждается сообщением речевого интерфейса. Затем номер требуемого пункта следует набирать полностью.

Вы вошли в пункт (...). Выберите один из (...) пунктов



Установлен пункт (...). Выбор закончен



Набран неправильный пункт. Выберите один из (...) пунктов



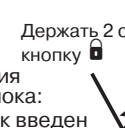
Вы вошли в режим программирования



Ввод нового брелока

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.1 таблицы программирования
4. Новым брелоком подать команду ввода брелока:

Длинная зеленая вспышка светодиода - новый брелок введен



Ввод нового PIN-кода, новой карточки

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.2 таблицы программирования
4. После сообщения речевого интерфейса

Первый раз ввести новый PIN-код



Сделать паузу 2 сек - до короткого сигнала сирены



Второй раз ввести новый PIN-код



Более длинный сигнал сирены - подтверждение записи нового PIN-кода

Вы вошли в пункт 8.2



Если длинного сигнала сирены нет - первый и второй ввод не совпали. Следует повторить ввод - сначала первый, затем после короткого сигнала сирены - второй.

Ввод новой противоразбойной карточки (пункт 8.3) производится аналогично. Номер карточки нанесен внутри корпуса на монтажной плате.

Вы познакомились со многими, но далеко не со всеми возможностями автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР 600LIGHT. Они во многом зависят от установленного оборудования и особенностей его монтажа. Эти вопросы следует решать с квалифицированными установщиками автосигнализаций. Качественная установка не терпит шаблонных решений. По окончании работ установщик должен продемонстрировать работу комплекса, рассказать и показать Вам реализованные возможности. Он должен также сделать записи в Свидетельстве о соответствии и установке, которое находится в Инструкции по установке. Эти записи следует также представлять при проведении работ по совершенствованию возможностей комплекса. Фирма предоставляет трехлетнюю гарантию на свои изделия при условии правильной установки и эксплуатации.

По вопросам сервисного обслуживания автосигнализации охранной необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

Головной офис и производство:

194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.
ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
тел.(812) 532-79-86 тел./факс (812) 327-12-59
<http://www.magicsys.spb.ru>
E-Mail: info@magicsys.spb.ru

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

Москва: тел.(495) 145-23-47, (495) 505-37-34
<http://magicsys.msk.ru>
E-Mail: magicbrk@nccom.ru
авторизованный установочный центр:
(495)995-30-54, (495)741-28-69
E-Mail: ms@ugona.net

Иркутск: тел. (3952) 53-10-40
<http://www.ms.baik.ru>
E-mail: ms@auto.irkutsk.ru

Тольятти: тел.(8482) 70-77-30, 78-19-77
E-Mail: magictol@mail.ru

Нижний Новгород: тел. (8312) 69-70-50
E-Mail: magicnn@mail.ru

При обращении в сервисный центр не забудьте захватить Инструкцию по установке, в которой находятся паспортные данные комплекса и записи об особенностях его установки на Ваш автомобиль